

actie voor fietsvriendelijk beleid

buurtcomités vragen dringend een goede fietsverbinding tussen Kessel-Lo en Leuven

Buurtcomités rekenen op fietsvriendelijk beleid
om de straten van Kessel-Lo aangenamer en veiliger te maken.

Zaterdag 30 augustus

voeren we een **rinkelende, ludieke actie**
en overhandigen we de schepenen een **geschenk**

De verkeersoverlast is een doorn in het oog van het recent opgerichte *overleg buurtcomités Kessel-Lo*. Te veel en te snel rijdende auto's bedreigen de leefbaarheid en de veiligheid in deze deelgemeente van Leuven. Volgens de comités ligt een deel van de oplossing in een fietsvriendelijk beleid. **Hoe meer mensen fietsen**, hoe zuiverder de lucht, hoe veiliger het verkeer en **hoe aangenamer onze straten**.

Het aandeel van de fiets in alle verplaatsingen in Leuven ligt al vrij hoog maar toch ziet de overleggroep nog een groot groeipotentieel. Volgens ons kunnen veel mensen die met de auto naar hun werk gaan, brood gaan kopen of hun kinderen naar de muziekschool brengen, de komende jaren overstappen op de fiets. Op voorwaarde dat onze straten nog fietsvriendelijker worden. Dat wil zeggen nog veiliger, met meer en betere mogelijkheden om je fiets te parkeren en met zo weinig mogelijk tijdverlies aan kruispunten of tunnels. Alleen zo kunnen we hopen veel mensen te overtuigen om de auto aan de kant te laten.

Onze stad kan dat verwezenlijken! Maar dan mogen we fietsers niet zien als een ongemak maar als een pluspunt.

Fietsvriendelijkheid moet een van de eerste bekommernissen zijn van onze politici bij alle ingrepen in de straten. Ook van de Nmbs en de Lijn verwachten de buurtcomités een fietsvriendelijke ingesteldheid.

~~~~~

### **Kessel-Lo – Leuven : een 'fietsparcours du combattant'**

Jammer genoeg verliezen fietsers uit Kessel-Lo op dit moment nog veel tijd als ze het centrum van Leuven willen bereiken. Mensen die niet in de buurt van de Tiense Steenweg wonen, missen een vlotte verbinding met Leuven. Ofwel moeten ze de onaangename en 's nachts afschrikwekkende doorgang nemen onder de spoorwegbrug van de Diestse Steenweg. Ofwel een tijdrovende wandeling door de tunnel van het station.

De geplande fietsbrug over de sporen is nog verre toekomstmuziek. Bovendien beantwoordt die slechts aan de noden van een deel van de fietsers. Het *Overleg Buurtcomités Kessel-Lo* rekent daarnaast op een fietsverbinding die aansluit op de snelle fietsas van oost naar west *Diestse Steenweg-Bondgenotenlaan* om fietsers die van iets verder komen de vrije doorgang te bieden. **De bestaande brug ter hoogte van het station van meet af aan openen voor fietsers lijkt ons een prima oplossing maar jammer genoeg is die brug voorlopig enkel voorzien voor stappers**. Met onze actie willen we de Stad en de Nmbs vragen hun plannen in die zin bij te sturen. Daar is haast bij want dat heeft ook impact op de rest van de plannen voor de Kop. Het betekent dat fietsers op een veilige en vlotte manier die brug moeten kunnen bereiken, zonder gevaarlijke oversteken te maken over de Martelarenlaan.

~~~~~

fietsen : een hachelijk avontuur

Een ander heikel punt nu is de veiligheid voor fietsers en voetgangers rond het station. Heel wat mensen vertellen ons dat ze de weg naar het station 'levensgevaarlijk' vinden door de chaotische toestand rond de werf. Ook het fietscomfort van de pendelaars is er op achteruit gegaan sinds de fietsenstallingen dicht bij de sporen – aan de achterkant van het station - afgevoerd zijn. Dat zorgt voor heel wat tijdverlies. **Met onze actie willen we de Stad ook vragen om deze problemen op te lossen.**

~~~~~

De fietsactie vertrekt **om 11 uur** op de parking van de werkhuisenstraat.

Groetjes van het *Overleg Buurtcomités Kessel-Lo*

Voor meer info :

**Koen Geurts : 0479/52 69 95**

**Piet Van Meerbeek : 016/57 34 57**