

## Stad Leuven stelt doorgaand autoverkeer boven leefbaarheid van de eigen straten

De bewoners van de Platte-Lostraat en het *Overleg Buurtcomités Kessel-Lo* zijn ontevreden over de verkeerssituatie tijdens de werken aan de Martelarenlaan. Ze klagen dat de Stad Leuven oogluikend toestaat dat het verkeer afwijkt van de voorziene omleiding en de woonstraten onveilig maakt. Ze roepen de Stad op om alle straten gelijk te maken voor de wet en leefbaarheid en veiligheid boven doorgaand verkeer te plaatsen.



Mensen van het buurtcomité Platte-Lostraat checken de verkeersproblematiek op het terrein

Sinds 8 november is de Martelarenlaan voor 8 maanden afgesloten voor doorgaand verkeer. De officiële omleiding loopt niet door de aanpalende woonwijk maar langs de ring. Maar zoals verwacht brengt dit extra sluipverkeer mee, bovenop het [bestaande sluipverkeer](#) in de straten tussen Tiense- en Diestsesteenweg. Autochauffeurs schuiven niet graag nog verder aan op de Tiense- en Diestsesteenweg om de ring te bereiken en gaan op zoek naar alternatieve routes. En dat zijn dan de straten doorheen Kessel-Lo. Getroffen straten zijn het eerste stuk van de Platte-Lostraat aan de

Tiensesteenweg, Koning Albertlaan, Jozef Wauterstraat... waar het verkeer sinds 8 november dagelijks toeneemt.

Het verkeer rijdt ook te snel. Chauffeurs zijn gefrustreerd omdat ze al zo lang in de file staan, kiezen tot slot voor ontsnappingsroutes en razen door woonstraten. Ze claxonneren op fietsers die niet genoeg aan de kant gaan, of die naast elkaar fietsen met de rijrichting mee (nochtans mag dat in de bebouwde kom) en rijden hen rakelings voorbij. Ook oversteken wordt een uitdaging. Dit verlaagt nog maar eens de leefbaarheid van de straat. Waren dit geen woonstraten? Mogen we er niet van uit gaan dat auto's een gast zijn in kleine straten als deze?

Deze extra verkeersoverlast moeten de bewoners van Kessel-Lo 8 maanden slikken. We zijn er daarnaast van overtuigd dat dit niet zal veranderen na 8 maanden. Mensen die deze routes nu leren kennen, zullen die blijven gebruiken.

### Stad geeft niet thuis

Voor de werken startten, waren wij al bezorgd en dus hebben we op 28 oktober via e-mail contact opgenomen met het [infohuis van de stad Leuven](#). Dit is het contactpunt voor stadsvernieuwing en dus ook voor de werken aan de Kop van Kessel-Lo. Hierin vroegen we hoe de omleiding wordt georganiseerd en hoe het te verwachten sluipverkeer zou aangepakt worden tijdens het afsluiten van de Martelarenlaan. We kregen geen antwoord. Na opnieuw navragen kregen we op 16 november het volgende antwoord:

*We bespraken uw probleem ook met de verkeerspolitie maar hebben jammer genoeg moeten vaststellen dat we hier weinig aan kunnen veranderen. De Martelarenlaan terug wordt opengesteld (juni 2011) vanaf dan zou de situatie terug moeten normaliseren.*

We vinden het heel jammer dat de stad Leuven zo licht over problemen van leefbaarheid en veiligheid heen stapt.

Autochauffeurs die gebruik maken van de woonstraten in Kessel-Lo om van de ene steenweg naar de andere te rijden, hoeven niet per se mensen te zijn die de buurt goed kennen. Geef 'alternatieve route' in op een GPS, en sluijverkeer ontstaat.

## Oplossingen

Volgens ons zijn er wel degelijk mogelijkheden om dit probleem aan te pakken.

- **Snelheidscontroles** zullen eerst en vooral zorgen voor meer veiligheid wat de leefbaarheid verhoogt.

- **Duidelijkere en grotere informatieborden !**

Maak autochauffeurs bewust van het feit dat de omleiding NIET langs de woonstraten tussen Tiensesteenweg en Diestsesteenweg loopt. Plaats veel duidelijker en grotere borden. Nu kunnen ze niet weten dat dit lokale wegen type III zijn, eigenlijk ingekleurd om enkel bestemmingsverkeer toe te laten.

- **De regel 'Enkel plaatselijk verkeer' toepassen !**

Een aantal straten in Kessel-Lo zijn voorzien van een verkeersbord 'enkel plaatselijk verkeer'. Dat is logisch want die straten zijn volgens het mobiliteitsplan van Leuven 'Lokale wegen type III', woonstraten waar bewoners en zwakke weggebruikers voorrang hebben en verkeer plaatselijk moet zijn. Wat blijkt nu? Ook het eerste stuk van de Platte Lostraat, de Jozef Wautersstraat en veel straten van Kessel-Lo behoren tot die categorie. Uiteindelijk moet de regel 'Enkel plaatselijk verkeer' voor al deze straten gelden. Iedereen gelijk voor de wet. Dit is het ideale moment om ook deze andere straten hun rechten te geven en het sluijverkeer duidelijk te maken dat het hier niet hoeft te zijn.

### Contact:

Elke Franchois  
Platte Lostraat 51  
3010 Kessel-Lo  
[elke.franchois@gmail.com](mailto:elke.franchois@gmail.com)