

Hallo buurtbewoner,

Op 30 augustus heb je samen met ons geijverd voor een fietsverbinding tussen Kessel-lo en Leuven. Allemaal bedankt daarvoor. We waren met een 300-tal actievoerders en dat heeft indruk gemaakt! De actie heeft geleid tot onderhandelingen tussen het *Overleg Buurtcomités Kessel-Lo*, de stad en de NMBS.

In deze mail doen we je onze voorstellen uit de doeken. En een stand van zaken van de 2 mogelijke fietsbruggen.

**Willen jullie zo vriendelijk zijn je burens of geïnteresseerde vrienden ook op de hoogte te brengen?** Vooral diegene waarvan je weet dat ze er bij waren op de fietsactie. Alvast bedankt daarvoor.

### **a) geplande brug aan het Provinciehuis**

Deze brug aanleggen wordt een technisch huzarenstukje. Omdat het zo'n complexe operatie wordt en omdat de financiering nog niet rond is, komt deze brug er zeker niet voor 2015! Ook omdat de overheid eerst de Martelarenlaan moet 'restylen' en het 'belle-Vue'-park moet aanleggen.

### **b) bestaande brug ("passerelle") die onder de stationsoverkapping naar het Martelarenplein loopt**

Toen we in augustus vroegen om deze brug open te stellen voor fietsers, kregen we te horen dat de Stad eerst wou afwachten. Ze zou evalueren hoeveel voetgangers de brug gaan gebruiken en op basis daarvan beslissen of er ook plaats is voor fietsers. Maar ondertussen plannen Stad en NMBS al de helling die van de brug naar het Martelarenplein zal lopen. Als we niet meteen beslissen dat de brug een fietsbrug wordt, dreigt die helling een onoverkomelijke, steile hindernis te worden voor fietsers. De plaats is immers beperkt en het hoogteverschil groot.

### **Voorstel Overleg Buurtcomités Kessel-Lo:**

We hebben een werkgroep samengesteld, onder technische begeleiding van deskundige Joost Van Damme. Op basis van goede voorbeelden uit Nederland, eigen brainstorming en discussie hebben we een alternatief ontwikkeld om fietsers die hoogte te laten overbruggen.

Voor de dalende fietsers hebben we twee voorstellen:

- een eerste met zachte hellingen tot op de voetgangersplanade en dan verder naar de nieuwe fietsenstalling.
- een tweede waarbij je even moet afstappen en je fiets in een fietsgoot naar beneden moet laten bollen. Die variant komt uit op het Martelarenplein.

### **Stand van zaken:**

We hebben veel werk verzet. We hebben Stad en NMBS ontmoet en ons voorstel uitgelegd.

En ... de reacties zijn vrij positief. Men lijkt rekening te houden met ons voorstel en gaan de haalbaarheid er van onderzoeken.

We zetten onze acties dus verder in 2009!

Beste wensen,

het *Overleg Buurtcomité's Kessel-Lo*  
januari 2009

**Houd je vast, we stellen voor ...  
een rollend fietspad ...  
dat je naar boven trekt, de brug  
op !**



foto : rollend fietspad over de havenspoorlijn in Rotterdam. Kostprijs 2,25 miljoen euro.