

Rapport Verkeerstelling 21 april 2009

Overleg Buurtcomités Kessel-Lo

18 juni 2009

Inhoudstafel

Inhoudstafel.....	2
1. Sluipverkeer in Kessel-lo?	3
2. Verkeerstelling	5
2.1. Wat, waar en wanneer?	5
2.2. Tellocaties en wegencategorisering in mobiliteitsplan stad Leuven	6
3. Resultaten verkeerstellingen	9
3.1. Ochtend	9
3.1.1. Pieter Nollekensstraat	10
3.1.2. Jozef Wautersstraat	11
3.1.3. Richard Valvekensstraat	12
3.1.4. Désiré Mellaertsstraat	13
3.1.5. Opvoedingsstraat	14
3.2. Avond.....	15
3.2.1. Platte Lostraat.....	16
3.2.2. Désiré Mellaertsstraat	17
3.2.3. Richard Valvekensstraat	21
3.2.4. Pieter Nollekensstraat	23
3.2.5. Jozef Wautersstraat	25
3.2.6. Opvoedingsstraat/Smidsestraat/Karel Schurmansstraat.....	26
4. Conclusies.....	29
5. Contact.....	32

1. Sluipverkeer in Kessel-lo?

Heel wat bewoners en bewonersgroepen uit Kessel-lo kaartten al het sluipverkeer in Kessel-Lo aan. Ook het Overleg Buurtcomités Kessel-Lo¹ haalt het probleem van sluipverkeer aan als een van de werkpunten in Kessel-Lo. Tot nu toe zette de stad Leuven nog geen onderzoek over dit sluipverkeer op en is er geen globale aanpak om het te remediëren. Indien de stad Leuven 'wonen in Leuven' aantrekkelijk en leefbaar wil houden, zal ze moeten oog hebben voor de beperking van het verkeer in haar buurten.

Verkeer in woonstraten heeft een effect op de leefbaarheid in de straten: verkeer veroorzaakt lawaaihinder, geurhinder, snel en gevaarlijk verkeer verlaagt het veiligheidsgevoel in de eigen straat, autoverkeer zorgt voor uitstoot, het zorgt ervoor dat mensen minder snel op straat komen... Met andere woorden, woonstraten verliezen hierdoor hun woonkarakter.

Nochtans erkent de stad in haar mobiliteitsplan van 2002 het probleem: *'Daarbovenop worden de wijken getroffen door een grote hoeveelheid sluipverkeer uit verder liggende gemeenten. De Diestsesteenweg en de Tiensesteenweg zijn de hoofdassen door het gebied. Het doorgaande verkeer dient zich hier te concentreren.*' (Mobiliteitsplan Leuven, 2002, p. 61)

Verder worden in het mobiliteitsplan oplossingen voorgesteld. *'Voor de wijken zou kunnen geopteerd worden voor een gesloten lussensysteem, waarbij geen autoverkeer van de ene lus naar de andere kan rijden, maar dit zou de bereikbaarheid van de wijk zeer sterk beperken. Er wordt daarom geopteerd voor een systeem waarbij het doorgaand verkeer sterk bemoeilijkt of plaatselijk onmogelijk gemaakt wordt, maar waarbij de bereikbaarheid van de wijk in de mate van het mogelijke behouden wordt. De verschillende maatregelen kunnen niet los van elkaar gezien worden, maar vullen elkaar aan. In eerste instantie zullen maatregelen getroffen worden tegen het sluipverkeer in de naburige gemeenten. In overleg met deze gemeenten zullen de sluiproutes al daar aangepakt worden. In tweede instantie wordt in de randzone van Kessel-Lo ingegrepen. Tenslotte wordt het doorgaand verkeer extra bemoeilijkt door maatregelen centraler in de wijk, of dichterbij naar Leuven toe. Hierbij zullen de wijken stapsgewijs naar een zone 30 omgebouwd worden.'*

Als inwoners van Kessel-Lo zijn we nog geen getuige geweest van concrete maatregelen om het doorgaand verkeer door Kessel-Lo te bemoeilijken of om het sluipverkeer uit de naburige

¹ <http://www.buurtcomiteskessello.be/>

gemeenten aan te pakken. Daarnaast stellen we ook vragen bij het onmiddellijk laten vallen van een lussensysteem voor Kessel-Lo. (*Voor de wijken zou kunnen geyopteerd worden voor een gesloten lussensysteem, waarbij geen autoverkeer van de ene lus naar de andere kan rijden, maar dit zou de bereikbaarheid van de wijk zeer sterk beperken - Mobiliteitsplan Leuven, 2002, p. 61*). We komen hier verder nog op terug.

Wegens het ontbreken van (communicatie over) een verkeersstudie van Kessel-Lo, besliste het Overleg Buurtcomités Kessel-lo om op 21 april 2009 zelf een verkeerstelling op te zetten om de verkeersstromen door een aantal straten van Kessel-lo in kaart te brengen. Het kader en de beschrijving van deze telling worden beschreven in sectie 2. De resultaten van deze telling zijn terug te vinden in sectie 3.

2. Verkeerstelling

2.1. Wat, waar en wanneer?

De verkeerstelling werd op dinsdag 21 april 2009 op twee momenten georganiseerd:

- 's morgens van 7u. tot 8u.
- 's avonds van 17.30u. tot 18.30u.

's Ochtends gebeurde de verkeerstelling op de volgende tellocaties:

Tabel 1: Tellocaties ochtend

Uit	In
Koning Albertlaan	Pieter Nollekensstraat
Centrale Werkplaatsen	Karel Schurmansstraat
Dejonghestraat	Rotonde Koning Albertlaan
Diestsesteenweg	Richard Valvekensstraat
Désiré Mellaertsstraat	Stadionlaan
Opvoedingsstraat	Karel Schurmansstraat
Opvoedingsstraat	Smidsestraat
Pachthof	Jozef Wautersstraat
Pieter Nollekensstraat	Koning Albertlaan
Karel Schurmansstraat	Jozef Wautersstraat
Smidsestraat	Opvoedingsstraat
Smidsestraat	Karel Schurmansstraat
Stadionlaan	Désiré Mellaertsstraat
Tiensesteenweg	Platte Lostraat

's Avonds gebeurde hetzelfde op de volgende tellocaties:

Tabel 2: Tellocaties avond

Uit	In
Koning Albertlaan	Rotonde Koning Albertlaan
Willem Coosemansstraat	Rotonde Koning Albertlaan
Dejonghestraat	Rotonde Koning Albertlaan
Martelarenlaan	Pieter Nollekensstraat
Désiré Mellaertsstraat	Stadionlaan
Désiré Mellaertsstraat	Richard Valvekensstraat
Diestsesteenweg	Richard Valvekensstraat
Richard Valvekensstraat	Diestsesteenweg
Opvoedingsstraat	Smidsestraat
Pachthof	Jozef Wautersstraat
Pieter Nollekensstraat	Martelarenlaan
Karel Schurmansstraat	Jozef Wautersstraat
Smidsestraat	Opvoedingsstraat
Smidsestraat	Karel Schurmansstraat
Stadionlaan	Désiré Mellaertsstraat
Tiensesteenweg	Platte Lostraat
Richard Valvekensstraat	Désiré Mellaertsstraat

2.2. Tellocaties en wegencategorisering in mobiliteitsplan stad Leuven

De straten waar al deze tellocaties zich bevinden, behalve de Koning Albertlaan, zijn in het mobiliteitsplan ingekleurd als Lokale Weg type III. Lokale wegen Type III 'hebben in principe geen doorgaande functie tenzij als doorgang voor omliggende straten die ook als lokaal III geselecteerd zijn.' (Mobiliteitsplan p. 45). Dit wil dus zeggen dat deze straten enkel bestemmingsverkeer voor de eigen straat of zijstraten moeten slikken. Verkeer dat bijvoorbeeld de Platte Lostraat via de Tiensesteenweg inrijdt en dat verder op de rotonde op de Koning Albertlaan oprijdt is met andere woorden sluipverkeer. Dit is als een van de tellocaties opgenomen in de telling (zie verder).

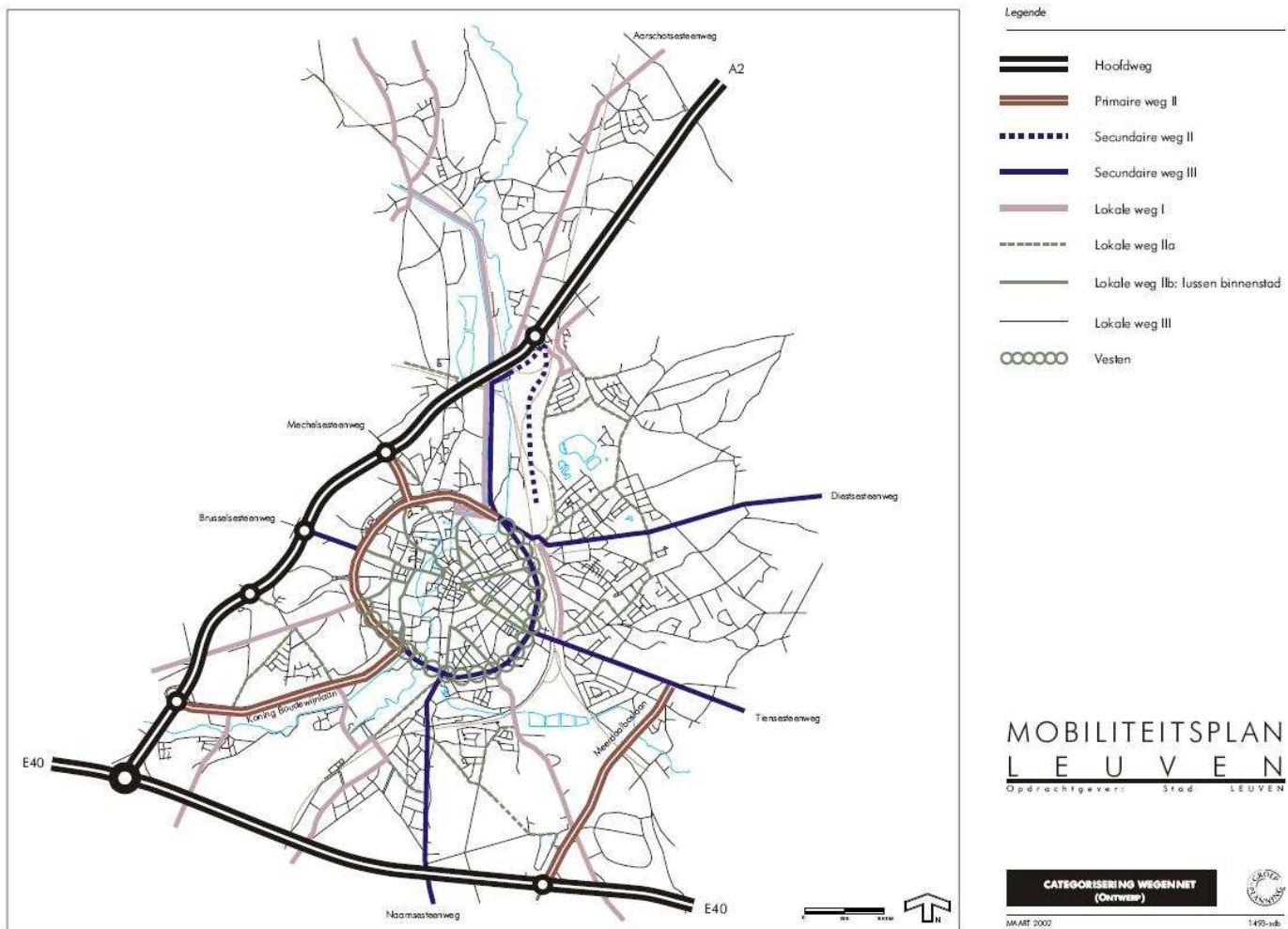
De Koning Albertlaan is ingekleurd als lokale weg IIa. Dit zijn straten die 'enkel een ontsluitingsfunctie voor een grotere wijk of stadsdeel.' (Mobiliteitsplan Leuven, 2002, p. 45). Dat wil dus zeggen dat de Koning Albertlaan samen met de Platte Lostraat vanaf Dejonghelaan geen alternatieve verbinding mag zijn tussen Tiensesteenweg en Diestsesteenweg voor de Martelarenlaan. Deze zone is, omwille van de beperkte tijd, middelen en aantal vrijwilligers, niet opgenomen in de verkeerstelling.

Figuur 1 geeft de wegencategorisering weer, zoals opgenomen in het mobiliteitsplan van de stad Leuven (Mobiliteitsplan Leuven, 2002, p. 46).

Op de bovenvermelde tellocaties noteerden mensen nummerplaten gedurende een uur. Het streefdoel was om vier karakters van een nummerplaat te noteren. Dit geeft voldoende

garantie op juistheid. Wegens de drukte aan sommige tellocaties was het noteren van vier karakters onmogelijk en noteerden de tellers er drie.

Nadien werden alle tellocaties samengebracht en vergeleken. Zo werd duidelijk welke route de autochauffeurs doorheen de straten aflegden. Met het noteren van nummerplaten op verschillende tellocaties kunnen we immers in kaart brengen op welke tellocaties zij terug komen binnen eenzelfde uur.



Figuur 1: Wegencategorisering Mobiliteitsplan Leuven

3. Resultaten verkeerstellingen

In wat volgt zijn de nummerplaten op al de bovenvermelde tellocaties in tabel 1 en 2 vergeleken op basis van 3 karakters.

We vergelijken telkens 1 tellocatie met al de andere tellocaties. Zo geven we een beeld weer van de mogelijke routes die de auto's afleggen. Daarnaast geven we het percentage weer van alle auto's gepasseerd op 1 tellocatie, die ook genoteerd zijn op een of meerdere andere tellocaties. Dit geeft een beeld van het minimale percentage sluipverkeer op de twee telmomenten doorheen de straat. We zeggen minimaal omdat we maar op een beperkt aantal plaatsen nummerplaten noteerden en zodoende niet alle mogelijke sluiproutes omvatten. Daardoor zal het effectieve percentage sluipverkeer doorheen de straten zeer waarschijnlijk nog hoger liggen dan de percentages die we hier vermelden.

3.1. Ochtend

Tabel 3: Tellocaties ochtend - aantal genoteerde nummerplaten

Uit	In	Aantal genoteerde nummerplaten ²	Aantal genoteerde en unieke nummerplaten ³
Koning Albertlaan	Pieter Nollekensstraat	171	170
Centrale Werkplaatsen	Karel Schurmansstraat	4	4
Dejonghestraat	Rotonde Koning Albertlaan	175	175
Diestsesteenweg	Richard Valvekensstraat	29	29
Désiré Mellaertsstraat	Stadionlaan	57	57
Opvoedingsstraat	Karel Schurmansstraat	11	11
Opvoedingsstraat	Smidsestraat	2	2
Pachthof	Jozef Wautersstraat	166	166
Pieter Nollekensstraat	Koning Albertlaan	25	25
Karel Schurmansstraat	Jozef Wautersstraat	66	66
Smidsestraat	Opvoedingsstraat	10	10
Smidsestraat	Karel Schurmansstraat	49	48
Stadionlaan	Désiré Mellaertsstraat	138	137
Tiensesteenweg	Platte Lostraat	32	32
		TOTAAL: 935	TOTAAL: 932

² Omwille van de grote drukte zijn de tellers er niet steeds in geslaagd om alle nummerplaten te noteren. Dit wil zeggen dat deze aantallen een onderschatting zijn van het passerende verkeer. Daarnaast zijn dubbels weggelaten.

³ Idem voetnoot 2.

Dit geeft al een eerste indicatie van het aantal passerende voertuigen gedurende 1 uur. 's Ochtends werden op de verschillende tellocaties samen tijdens 1 uur 932 unieke nummerplaten genoteerd. Wetende dat de tellers niet steeds konden volgen met noteren, is dit dus het minimum aan aantal auto's dat passeert gedurende 1 uur.

Voor lokale wegen type III wordt aangenomen dat een maximale aanvaardbare hoeveelheid voertuigen per uur tussen 50 en 150 ligt.⁴ Op een aantal tellocaties ligt het aantal boven de 150, zoals de Pieter Nollekensstraat en de Jozef Wautersstraat. Daarnaast ligt het aantal voor bijna alle straten tussen de 50 en de 150. Een belangrijke noot hierbij is dat de tellers er niet steeds in geslaagd zijn alle platen te noteren, en dus deze aantallen in tabel 3 een onderschatting zijn.

3.1.1. Pieter Nollekensstraat

Een overzicht van alle wagens die terugkwamen op verschillende tellocaties en de tellocaties in de Pieter Nollekensstraat:

- Het volgende aantal nummerplaten genoteerd op de **tellocatie uit de Koning Albertlaan in de Pieter Nollekensstraat** komt ook voor op de volgende tellocaties:
 - 36 wagens komen uit op Dejonghestraat op de rotonde Koning Albertlaan
 - 2 wagens rijden uit de Diestsesteenweg in de Richard Valvekensstraat
 - 3 wagens rijden uit de Désiré Mellaertsstraat in Stadionlaan
 - 2 wagens rijden uit de Opvoedingsstraat in de Karel Schurmansstraat
 - 5 wagens rijden uit Pachthof in de Jozef Wautersstraat
 - 6 wagens rijden uit de Pieter Nollekensstraat in de Koning Albertlaan
 - 4 wagens rijden uit de Karel Schurmansstraat in de Jozef Wautersstraat
 - 1 wagen rijdt uit de Smidsestraat in de Opvoedingsstraat
 - 2 wagens rijden uit de Smidsestraat in de Karel Schurmansstraat
 - 6 wagens rijden uit de Stadionlaan in de Désiré Mellaertsstraat

Van alle nummerplaten, genoteerd op dit punt, is 33% ook genoteerd op een of meerder tellocaties. Nochtans vormt de Pieter Nollekensstraat voor deze straten waar de andere

⁴ Joris Willems, Hogeschool voor Verkeerskunde, Introductie cursus Verkeerskunde, november 2009.

tellocaties zich bevinden geen toegangs- of ontsluitingsweg. Dit wil dus zeggen dat minstens 33% van het passerende verkeer op dit punt sluipverkeer is.

- Het volgende aantal nummerplaten genoteerd op de **tellocatie uit de Pieter Nollekensstraat in de Koning Albertlaan** komt ook voor op de volgende tellocaties

- 1 wagen rijdt uit Dejonghestraat op de rotonde in de Koning Albertlaan
- 1 wagen rijdt zowel voor uit de Désiré Mellaertsstraat in de Stadionlaan
- 3 wagens rijden uit Pachthof in de Jozef Wautersstraat

40% van alle nummerplaten die op deze tellocatie zijn genoteerd, is ook 's ochtends op een of meerdere van de andere locaties neergeschreven. Dat wil dus zeggen dat van al het passerende verkeer via dit punt er minstens 40% sluipverkeer is. Immers, de Pieter Nollekensstraat is voor geen enkele van de andere tellocaties een toegangs- of ontsluitingsweg.

Meer dan de helft van dit sluipverkeer in de Pieter Nollekensstraat is afkomstig uit Dejonghestraat dat vervolgens de rotonde in de Koning Albertlaan oprijdt en dan de Pieter Nollekensstraat in richting de Martelarenlaan.

3.1.2. Jozef Wautersstraat

Een overzicht van alle wagens die terugkwamen op alle tellocaties en op de tellocaties in de Jozef Wautersstraat.

- Het volgende aantal nummerplaten genoteerd op de **tellocatie uit het Pachthof in de Jozef Wautersstraat** komt ook voor op de volgende tellocaties

- 11 wagens rijden uit Dejonghestraat op de rotonde van de Koning Albertlaan
- 1 wagen rijdt uit de Diestsesteenweg in de Richard Valvekensstraat
- 1 wagen rijdt uit de Désiré Mellaertsstraat in de Stadionlaan
- 1 wagen rijdt uit de Opvoedingsstraat in de Karel Schurmansstraat
- 3 wagens rijden uit de Pieter Nollekensstraat in de Koning Albertlaan
- 12 wagens rijden uit de Karel Schurmansstraat in de Jozef Wautersstraat
- 1 wagen rijdt uit de Smidsestraat in de Opvoedingsstraat
- 1 wagen rijdt uit de Smidsestraat in de Karel Schurmansstraat
- 4 wagens rijden uit de Stadionlaan in de Désiré Mellaertsstraat

- 1 wagen rijdt uit de Tiensesteenweg in de Platte Lostraat

20% van al de genoteerde nummerplaten op deze tellocatie, is ook genoteerd op een of meerdere andere tellocaties. Nochtans vormt de Jozef Wautersstraat niet voor alle andere straten waar de tellocaties zich bevinden, bijvoorbeeld Pieter Nollekensstraat of Dejonghestraat, een toegangs- of ontsluitingsweg. Voor de straten waarvoor de Jozef Wautersstraat wel een toegangs- of ontsluitingsweg vormt, zoals het Pachthof en omliggende straten, kunnen we sterk in twijfel trekken of het verkeer, geteld aan het punt Pachthof, wel lokaal verkeer is. De dagdagelijkse ervaring leert ons immers dat er in die straten nauwelijks of geen autoverkeer is. Zodoende dat het verkeer op dat punt geteld moet dus een andere oorsprong hebben. We kunnen dus aannemen dat minstens 20% van de passerende voertuigen op deze tellocatie 's ochtends sluipverkeer is.

- Het volgende aantal nummerplaten genoteerd op de **tellocatie uit de Karel Schurmansstraat in de Jozef Wautersstraat** komt ook voor op de volgende tellocaties

- 1 wagen rijdt uit de Diestsesteenweg in de Richard Valvekensstraat
- 1 wagen rijdt uit de Désiré Mellaertsstraat in de Stadionlaan
- 1 wagen rijdt uit de Opvoedingsstraat in de Karel Schurmansstraat
- 5 wagens rijden uit de Smidsestraat in de Karel Schurmansstraat
- 3 wagens rijden uit de Stadionlaan in de Désiré Mellaertsstraat

De Jozef Wautersstraat is geen ontsluitingsweg voor de straten waar de andere tellocaties zich bevonden. Toch is 31% van de genoteerde nummerplaten op dit punt, ook genoteerd op een of meerdere andere tellocaties. Dat wil dus zeggen dat minstens 31% van al het passerende verkeer hier sluipverkeer is.

De belangrijkste groep sluipverkeer komt vanaf het rond punt van de Koning Albertlaan, opgereden van Dejonghestraat.

3.1.3. Richard Valvekensstraat

Een overzicht van alle wagens die terugkomen op alle tellocaties en op de tellocatie **uit de Diestsesteenweg in de Richard Valvekensstraat**

- 3 wagens rijden uit Dejonghestraat op de rotonde in de Koning Albertlaan
- 13 wagens rijden uit de Désiré Mellaertsstraat in de Stadionlaan

- 1 wagen rijdt uit de Opvoedingsstraat in de Karel Schurmansstraat:
- 2 wagens rijden uit de Smidsestraat in de Karel Schurmansstraat
- 1 wagen rijdt uit Pachthof in de Jozef Wautersstraat
- 1 wagen rijdt uit de Karel Schurmansstraat in de Jozef Wautersstraat

De Richard Valvekensstraat geldt niet als toegangsweg of ontsluitingsweg voor de straten van de tellocaties, waarmee een combinatie is gevonden. Toch is minstens 55% van al het verkeer dat 's ochtends door de Richard Valvekensstraat rijdt sluipverkeer. Immers, 55% van de nummerplaten genoteerd in de Richard Valvekensstraat, kwam die zelfde ochtend voor op de andere tellocaties.

De belangrijkste groep sluipverkeer dat de Richard Valvekensstraat inrijdt, komt vervolgens weer terug in de Désiré Mellaertsstraat richting de Stadionlaan.

3.1.4. Désiré Mellaertsstraat

In de Désiré Mellaertsstraat zijn er 's ochtends nummerplaten genoteerd aan het kruispunt met de Stadionlaan, zowel het in- als uitrijdend verkeer.

- Het volgende aantal nummerplaten genoteerd op de **uit de Désiré Mellaertsstraat in de Stadionlaan** komt ook voor op de volgende tellocaties
 - 4 wagens rijden uit Dejonghestraat op de rotonde in de Koning Albertlaan
 - 4 wagens rijden uit Dejonghestraat op de rotonde in de Koning Albertlaan
 - 13 wagens rijden zowel voor uit Diestsesteenweg in de Richard Valvekensstraat
 - 1 wagen rijdt uit de Smidsestraat in de Opvoedingsstraat
 - 1 wagen rijdt uit de Smidsestraat in de Karel Schurmansstraat
 - 10 wagens rijden uit de Stadionlaan in de Désiré Mellaertsstraat

51% van al de genoteerde nummerplaten op dit punt, komt ook voor op een of meerdere andere tellocaties. Nochtans geldt de Désiré Mellaertsstraat niet als toegangs- of ontsluitingsweg voor de meeste straten van de andere tellocaties waarmee combinaties zijn gevonden. Voor de omliggende straten van de Désiré Mellaertsstraat, waarvoor deze straat wel een toegangs- of ontsluitingsweg vormt, kunnen we uit de dagdagelijkse ervaring wel zeggen, dat hier weinig autoverkeer is, waardoor we kunnen aannemen dat heel wat verkeer geteld op punten als Stadionlaan/ Désiré Mellaertsstraat een andere oorsprong moet hebben dan het

lokale bestemmingsverkeer. Dit wil dus zeggen dat minstens 51% van het passerende verkeer hier 's ochtends sluipverkeer is.

- Het volgende aantal nummerplaten genoteerd op de **uit de Stadionlaan in de Désiré Mellaertsstraat** komt ook voor op de volgende tellocaties

- 3 wagens rijden uit Dejonghestraat op de rotonde in de Koning Albertlaan
- 4 wagens rijden uit Pachthof in de Jozef Wautersstraat
- 3 wagens rijden uit de Karel Schurmansstraat in de Jozef Wautersstraat
- 2 wagens rijden uit de Smidsestraat in de Opvoedingsstraat
- 1 wagen rijdt uit de Centrale Werkplaatsen in de Karel Schurmansstraat
- 2 wagens rijden uit de Opvoedingsstraat in de Karel Schurmansstraat
- 28 wagens rijden uit de Smidsestraat in de Karel Schurmansstraat

De Désiré Mellaertsstraat geldt niet als toegangs- of ontsluitingsweg voor de meeste straten van de andere tellocaties waarmee combinaties zijn gevonden. Voor de omliggende straten van de Désiré Mellaertsstraat, waarvoor deze straat wel een toegangs- of ontsluitingsweg vormt, kunnen we uit de dagdagelijkse ervaring wel zeggen, dat hier weinig autoverkeer is, waardoor we kunnen aannemen dat heel wat verkeer geteld op punten als Stadionlaan/ Désiré Mellaertsstraat een andere oorsprong moet hebben dan het lokale bestemmingsverkeer. Nochtans komt 36% van de genoteerde nummerplaten op dit punt ook voor op een of meerdere andere tellocaties. Dat wil dus zeggen dat minstens 36% van alle voertuigen die hier 's ochtends passeren sluipverkeer is.

Aan het punt uit de Désiré Mellaertsstraat in de Stadionlaan komt de belangrijkste groep sluipverkeer van de Diestsesteenweg.

Aan het punt uit de Stadionlaan in de Désiré Mellaertsstraat rijdt de belangrijkste groep sluipverkeer verder door naar de Smidsestraat in de Karel Schurmansstraat.

3.1.5. Opvoedingsstraat

- Het volgende aantal nummerplaten genoteerd op de **uit de Opvoedingsstraat in de Karel Schurmansstraat** komt ook voor op de volgende tellocaties

- 2 wagens rijden uit de als Koning Albertlaan in de Pieter Nollekensstraat
- 1 wagen rijdt uit Diestsesteenweg in de Richard Valvekensstraat

- 1 wagen rijdt uit Pachthof in de Jozef Wautersstraat
- 1 wagen rijdt uit de Karel Schurmansstraat in de Jozef Wautersstraat
- 1 wagen rijdt uit Dejonghestraat op de rotonde in de Koning Albertlaan
- 2 wagens rijden uit de Stadionlaan in de Désiré Mellaertsstraat

50% van de genoteerde nummerplaten op dit punt, zijn ook genoteerd op een of meerdere andere tellocaties. Toch geldt de Opvoedingsstraat niet als ontsluitings- of toegangsweg voor deze straten. Minstens 50% van al het passerende verkeer is met andere woorden sluipverkeer.

- Het volgende aantal nummerplaten genoteerd op **uit de Smidsestraat in de Opvoedingsstraat** komt ook voor op de volgende tellocaties

- 1 wagen rijdt uit de Koning Albertlaan in de Pieter Nollekensstraat
- 1 wagen rijdt uit Dejonghestraat op de rotonde in de Koning Albertlaan
- 1 wagen rijdt uit Pachthof in de Jozef Wautersstraat
- 1 wagen rijdt uit de Désiré Mellaertsstraat in de Stadionlaan
- 2 wagens rijden uit de Opvoedingsstraat in de Karel Schurmansstraat
- 2 wagens rijden uit de Stadionlaan in de Désiré Mellaertsstraat

Van alle nummerplaten, die genoteerd zijn op deze tellocatie, passeerde 50% ook op een andere locatie. Toch geldt de Opvoedingsstraat niet als ontsluitings- of toegangsweg voor deze straten. Minstens 50% van al het passerende verkeer is met andere woorden sluipverkeer.

3.2. Avond

Tabel 4: Tellocaties avond - aantal genoteerde nummerplaten

Uit	In	Aantal genoteerde nummerplaten	Aantal genoteerde en unieke nummerplaten
Koning Albertlaan	Rotonde Koning Albertlaan	520	515
Willem Coosemansstraat	Rotonde Koning Albertlaan	107	107
Dejonghestraat	Rotonde Koning Albertlaan	185	184
Martelarenlaan	Pieter Nollekensstraat	101	100
Désiré Mellaertsstraat	Stadionlaan	99	97
Désiré Mellaertsstraat	Richard	53	53

	Valvekensstraat		
Diestsesteenweg	Richard Valvekensstraat	63	63
Richard Valvekensstraat	Diestsesteenweg	93	90
Opvoedingsstraat	Smidsestraat	12	12
Pachthof	Jozef Wautersstraat	89	89
Pieter Nollekensstraat	Martelarenlaan	45	45
Karel Schurmansstraat	Jozef Wautersstraat	110	107
Smidsestraat	Opvoedingsstraat	25	24
Smidsestraat	Karel Schurmansstraat	17	17
Stadionlaan	Désiré Mellaertsstraat	80	80
Tiensesteenweg	Platte Lostraat	151	148
Richard Valvekensstraat	Désiré Mellaertsstraat	75	74
		TOTAAL: 1825	TOTAAL: 1805

's Avonds zijn er zelfs 1805 unieke nummerplaten genoteerd. En ook hier geldt hetzelfde: de tellers niet steeds konden volgen met noteren, is dit dus het minimum aan aantal auto's dat passeert gedurende 1 uur.

Voor lokale wegen type III wordt aangenomen dat een maximale aanvaardbare hoeveelheid voertuigen per uur tussen 50 en 150 ligt.⁵ Op een aantal tellocaties ligt het aantal zelfs boven de 150, zoals Platte Lostraat. Daarnaast ligt het aantal voor bijna alle straten tussen de 50 en de 150. Een belangrijke noot hierbij is dat de tellers er niet steeds in geslaagd zijn alle platen te noteren, en dus deze aantallen in tabel 3 een onderschatting zijn.

3.2.1. Platte Lostraat

Een overzicht van alle wagens die terugkwamen op alle tellocaties en op de tellocatie in de Platte Lostraat.

- Het volgende aantal nummerplaten genoteerd op **uit de Tiensesteenweg in de Platte Lostraat** komt ook voor op de volgende tellocaties
 - 3 wagens rijden uit de Désiré Mellaertsstraat in de Richard Valvekensstraat
 - 2 wagens rijden uit de Pieter Nollekensstraat in de Martelarenlaan
 - 50 wagens rijden uit Koning Albertlaan in de rotonde van de Koning Albertlaan
 - 2 wagens rijden uit de Martelarenlaan in de Pieter Nollekensstraat
 - 6 wagens rijden uit Désiré Mellaertsstraat in de Stadionlaan

⁵ Joris Willems, Introductie cursus Verkeerskunde, november 2008.

- 2 wagens rijden uit de Opvoedingsstraat in de Smidsestraat
- 7 wagens rijden uit Pachthof in de Jozef Wautersstraat
- 2 wagens rijden uit de Karel Schurmansstraat in de Jozef Wautersstraat
- 2 wagens rijden uit de Smidsestraat in de Opvoedingsstraat
- 2 wagens rijden uit de Stadionlaan in de Désiré Mellaertsstraat
- 3 wagens rijden uit de Richard Valvekensstraat in de Désiré Mellaertsstraat
- 1 wagen rijdt uit de Diestsesteenweg in de Richard Valvekensstraat

Voor al de straten waar de andere tellocaties zich bevonden, vormt de Platte Lostraat geen toegangs- of ontsluitingsweg. Toch is 45% van alle genoteerde nummerplaten in de Platte Lostraat ook opgeschreven op een of meerdere andere tellocaties. Dat wil dus zeggen dat minstens 45% van de passerende voertuigen door de Platte Lostraat 's avonds sluipverkeer is.

De belangrijkste groep sluipverkeer in de Platte Lostraat komt verder voor op de Koning Albertlaan op de rotonde.

3.2.2. Désiré Mellaertsstraat

- Het volgende aantal nummerplaten genoteerd op uit de Désiré Mellaertsstraat in de Richard Valvekensstraat komt ook voor op de volgende tellocaties
 - 11 wagens rijden uit de Koning Albertlaan op de rotonde van de Koning Albertlaan
 - 1 wagen rijdt uit de Willem Coosemansstraat op de rotonde van de Koning Albertlaan
 - 2 wagens rijden uit Dejonghestraat op de rotonde van de Koning Albertlaan
 - 1 wagen rijdt uit de Martelarenlaan in de Pieter Nollekensstraat
 - 9 wagens rijden uit de Désiré Mellaertsstraat in de Stadionlaan
 - 1 wagen rijdt uit de Opvoedingsstraat in de Smidsestraat
 - 2 wagens rijden uit de Karel Schurmansstraat in de Jozef Wautersstraat
 - 1 wagen rijdt uit de Smidsestraat in de Karel Schurmansstraat
 - 31 wagens rijden uit de Stadionlaan in de Désiré Mellaertsstraat

- 3 wagens rijden uit de Tiensesteenweg in de Platte Lostraat
- 10 wagens rijden uit de Richard Valvekensstraat in de Désiré Mellaertsstraat
- 6 wagens rijden uit de Diestsesteenweg in de Richard Valvekensstraat
- 36 platen rijden uit de Richard Valvekensstraat in de Diestsesteenweg

85% van de genoteerde nummerplaten op dit punt, is ook genoteerd op een of meerdere andere tellocaties. Nochtans gelden de Désiré Mellaertsstraat en de Richard Valvekensstraat niet als toegangs- of ontsluitingswegen voor de meeste straten van de andere tellocaties waarmee combinaties zijn gevonden. Voor de omliggende straten van de Désiré Mellaertsstraat, waarvoor deze straat wel een toegangs- of ontsluitingsweg vormt, kunnen we uit de dagdagelijkse ervaring wel zeggen, dat hier weinig autoverkeer is, waardoor we kunnen aannemen dat heel wat verkeer geteld op punten als Stadionlaan/ Désiré Mellaertsstraat een andere oorsprong moet hebben dan het lokale bestemmingsverkeer. Met andere woorden, minstens 85% van het passerende verkeer aan dit punt is sluipverkeer.

- Het volgende aantal nummerplaten genoteerd op **uit de Désiré Mellaertsstraat in de Stadionlaan** komt ook voor op de volgende tellocaties
 - 19 wagens rijden uit de Koning Albertlaan op de rotonde van de Koning Albertlaan
 - 6 wagens rijden uit de Willem Coosemansstraat op de rotonde van de Koning Albertlaan
 - 10 wagens rijden uit de Dejonghestraat op de rotonde van de Koning Albertlaan
 - 2 wagens rijden uit de Martelarenlaan in de Pieter Nollekensstraat
 - 1 wagen rijdt uit de Opvoedingsstraat in de Smidsestraat
 - 5 wagens rijden uit Pachthof in Jozef Wautersstraat
 - 4 wagens rijden uit de Karel Schurmansstraat in de Jozef Wautersstraat
 - 15 wagens rijden uit Stadionlaan in Désiré Mellaertsstraat
 - 6 wagens rijden uit Tiensesteenweg in de Platte Lostraat
 - 44 wagens rijden uit Richard Valvekensstraat in Désiré Mellaertsstraat
 - 23 wagen rijden uit de Diestsesteenweg in de Richard Valvekensstraat
 - 9 wagens rijden uit de Richard Valvekensstraat in de Diestsesteenweg

76% van de genoteerde nummerplaten op dit punt, passeerde ook op een of meerdere andere tellocaties. Nochtans geldt de Désiré Mellaertsstraat niet als toegangs- of ontsluitingsweg voor de meeste straten van de andere tellocaties waarmee combinaties zijn gevonden. Voor de omliggende straten van de Désiré Mellaertsstraat, waarvoor deze straat wel een toegangs- of ontsluitingsweg vormt, kunnen we uit de dagdagelijkse ervaring wel zeggen, dat hier weinig autoverkeer is, waardoor we kunnen aannemen dat heel wat verkeer geteld op punten als Stadionlaan/ Désiré Mellaertsstraat een andere oorsprong moet hebben dan het lokale bestemmingsverkeer. Met andere woorden, minstens 76% van het passerende verkeer aan dit punt is sluipverkeer.

- Het volgende aantal nummerplaten genoteerd op **uit de Stadionlaan in de Désiré Mellaertsstraat komt** ook voor op de volgende tellocaties

- 4 wagens rijden uit Dejonghestraat op de rotonde van de Koning Albertlaan
- 2 wagens rijden uit de Martelarenlaan in de Pieter Nollekensstraat
- 1 wagen rijdt uit Opvoedingsstraat in Smidsestraat
- 1 wagen rijdt uit Pachthof in Jozef Wautersstraat
- 1 wagen rijdt uit Karel Schurmansstraat in Jozef Wautersstraat
- 1 wagen rijdt uit Smidsestraat in Karel Schurmansstraat
- 2 wagens rijden uit Tiensesteenweg in Platte Lostraat
- 7 wagens rijden uit Richard Valvekensstraat in Désiré Mellaertsstraat
- 7 wagens rijden uit de Koning Albertlaan op de rotonden van de Koning Albertlaan
- 3 wagens rijden uit de Willem Coosemansstraat op de rotonden van de Koning Albertlaan
- 6 wagens rijden uit de Diestsesteenweg in de Richard Valvekensstraat

63% van de genoteerde nummerplaten op dit punt, is ook genoteerd op een of meerdere andere tellocaties. Nochtans geldt de Désiré Mellaertsstraat niet als toegangs- of ontsluitingsweg voor de meeste straten van de andere tellocaties waarmee combinaties zijn gevonden. Voor de omliggende straten van de Désiré Mellaertsstraat, waarvoor deze straat wel een toegangs- of ontsluitingsweg vormt, kunnen we uit de dagdagelijkse ervaring wel zeggen, dat hier weinig autoverkeer is,

waardoor we kunnen aannemen dat heel wat verkeer geteld op punten als Stadionlaan/ Désiré Mellaertsstraat een andere oorsprong moet hebben dan het lokale bestemmingsverkeer. Met andere woorden, minstens 63% van het passerende verkeer aan dit punt is sluipverkeer.

- Het volgende aantal nummerplaten genoteerd op **uit de Richard Valvekensstraat in de Désiré Mellaertsstraat komt** ook voor op de volgende tellocaties
 - 4 wagens rijden zowel uit Dejonghestraat op de rotonde van de Koning Albertlaan
 - 1 wagen rijdt zowel uit de Martelarenlaan in de Pieter Nollekensstraat
 - 4 wagens rijden uit Pachthof in Jozef Wautersstraat
 - 1 wagen rijdt uit Karel Schurmansstraat in Jozef Wautersstraat
 - 3 wagens rijden uit Tiensesteenweg in Platte Lostraat
 - 8 wagens rijden uit Koning Albertlaan op de rotonde in de Koning Albertlaan
 - 3 wagens rijden uit de Opvoedingsstraat in de Smidsestraat
 - 26 wagens rijden uit de Diestsesteenweg in de Richard Valvekensstraat

Van alle passerende voertuigen op de bovenstaande tellocaties, is 74% ook genoteerd op een of meerdere andere tellocaties. Nochtans gelden de Désiré Mellaertsstraat en de Richard Valvekensstraat niet als toegangs- of ontsluitingswegen voor de meeste straten van de andere tellocaties waarmee combinaties zijn gevonden. Voor de omliggende straten van de Désiré Mellaertsstraat, waarvoor deze straat wel een toegangs- of ontsluitingsweg vormt, kunnen we uit de dagdagelijkse ervaring wel zeggen, dat hier weinig autoverkeer is, waardoor we kunnen aannemen dat heel wat verkeer geteld op punten als Richard Valvekensstraat/Désiré Mellaertsstraat een andere oorsprong moet hebben dan het lokale bestemmingsverkeer. Toch sluipt hier een moeilijkheid in. De auto's die uit de Diestsesteenweg in de Richard Valvekensstraat inrijden kunnen wel enkel bestemmingsverkeer zijn, vermits bewoners van de Désiré Mellaertsstraat wel via de Diestsesteenweg/Richard Valvekensstraat moeten rijden. Wanneer we dit punt weglaten uit de telling, komt 32 % van de nummerplaten genoteerd op dit punt ook voor op een of meerdere andere tellocaties. Dit wil dus zeggen dat minstens 32% van het passerende verkeer op dit punt sluipverkeer is. Toch gaan we ervan uit dat dit getal veel hoger zal liggen. Voor de omliggende straten van de Désiré Mellaertsstraat, waarvoor deze straat wel een toegangs- of ontsluitingsweg vormt,

kunnen we uit de dagdagelijkse ervaring wel zeggen, dat hier weinig autoverkeer is, waardoor we kunnen aannemen dat heel wat verkeer geteld op punten als Richard Valvekensstraat/Désiré Mellaertsstraat een andere oorsprong moet hebben dan het lokale bestemmingsverkeer.

3.2.3. Richard Valvekensstraat

- Het volgende aantal nummerplaten genoteerd op **uit de Désiré Mellaertsstraat in de Richard Valvekensstraat komt** ook voor op de volgende tellocaties
 - 11 wagens rijden uit de Koning Albertlaan op de rotonde van de Koning Albertlaan
 - 1 wagen rijdt uit de Willem Coosemansstraat op de rotonde van de Koning Albertlaan
 - 2 wagens rijden uit Dejonghestraat op de rotonde van de Koning Albertlaan
 - 1 wagen rijdt uit de Martelarenlaan in de Pieter Nollekensstraat
 - 9 wagens rijden uit de Désiré Mellaertsstraat in de Stadionlaan
 - 1 wagen rijdt uit de Opvoedingsstraat in de Smidsestraat
 - 2 wagens rijden uit de Karel Schurmansstraat in de Jozef Wautersstraat
 - 1 wagen rijdt uit de Smidsestraat in de Karel Schurmansstraat
 - 31 wagens rijden uit de Stadionlaan in de Désiré Mellaertsstraat
 - 3 wagens rijden uit de Tiensesteenweg in de Platte Lostraat
 - 10 wagens rijden uit de Richard Valvekensstraat in de Désiré Mellaertsstraat
 - 6 wagens rijden uit de Diestsesteenweg in de Richard Valvekensstraat
 - 36 wagens rijden uit de Richard Valvekensstraat in de Diestsesteenweg

85% van de genoteerde nummerplaten op dit punt, is ook genoteerd op een of meerdere andere tellocaties. Nochtans gelden de Désiré Mellaertsstraat en de Richard Valvekensstraat niet als toegangs- of ontsluitingswegen voor de meeste straten van de andere tellocaties waarmee combinaties zijn gevonden. Toch sluipt hier een moeilijkheid in. De auto's die uit de Richard Valvekensstraat de Diestsesteenweg in rijden kunnen wel enkel bestemmingsverkeer zijn, vermits bewoners van de Désiré Mellaertsstraat hun straat via dit punt moeten verlaten. Wanneer we dit punt weglaten uit de telling, komt 53 % van de nummerplaten

genoteerd op dit punt ook voor op een of meerdere andere tellocaties. Dit wil dus zeggen dat minstens 53% van het passerende verkeer op dit punt sluipverkeer is. Toch gaan we ervan uit dat dit getal hoger zal liggen. Voor de omliggende straten van de Désiré Mellaertsstraat, waarvoor deze straat wel een toegangs- of ontsluitingsweg vormt, kunnen we uit de dagdagelijkse ervaring wel zeggen, dat hier weinig autoverkeer is, waardoor we kunnen aannemen dat heel wat verkeer geteld op punten als Richard Valvekensstraat/Désiré Mellaertsstraat een andere oorsprong moet hebben dan het lokale bestemmingsverkeer.

- Het volgende aantal nummerplaten genoteerd op **uit de Diestsesteenweg in de Richard Valvekensstraat** komt ook voor op de volgende tellocaties:

- 5 wagens rijden uit de Koning Albertlaan op de rotonde in de Koning Albertlaan
- 7 wagens rijden uit de Willem Coosemansstraat op de rotonde in de Koning Albertlaan
- 5 wagens rijden uit Dejonghestraat op de rotonde in de Koning Albertlaan
- 23 wagens rijden uit de Désiré Mellaertsstraat in de Stadionlaan
- 1 wagen rijdt uit de Smidsestraat in de Karel Schurmansstraat
- 2 wagens rijden uit de Smidsestraat in de Opvoedingsstraat
- 1 wagen rijdt uit de Tiensesteenweg in de Platte Lostraat
- 1 wagen rijdt uit de Martelarenlaan in de Pieter Nollekensstraat
- 1 wagen rijdt uit het Pachthof in de Jozef Wautersstraat
- 15 platen rijden uit de Richard Valvekensstraat in de Diestsesteenweg
- 3 wagens rijden uit de Karel Schurmansstraat in de Jozef Wautersstraat
- 2 wagens rijden uit de Opvoedingsstraat in de Smidsestraat
- 26 wagens rijden uit de Richard Valvekensstraat in de Désiré Mellaertsstraat
- 6 wagens rijden uit de Désiré Mellaertsstraat in de Richard Valvekensstraat
- 6 wagens rijden uit de Stadionlaan in Désiré Mellaertsstraat

73% van de genoteerde nummerplaten op dit punt, is ook genoteerd op een of meerdere andere tellocaties. Nochtans geldt dit punt niet als toegangs- of ontsluitingsweg voor de meeste straten van de andere tellocaties waarmee combinaties zijn gevonden. Voor de omliggende straten van de Richard

Valvekensstraat, waarvoor deze straat wel een toegangs- of ontsluitingsweg vormt, bijvoorbeeld de Désiré Mellaertsstraat, blijkt dat het verkeer verder doorrijdt. Immers van alle auto's geteld uit de Diestsesteenweg in de Richard Valvekensstraat komen er 23 voor uit Désiré Mellaertsstraat in de Stadionlaan. Voor deze laatste straat is de Richard Valvekensstraat al geen toegangsweg meer. Met andere woorden, minstens 73% van het passerende verkeer aan dit punt is sluipverkeer.

- Het volgende aantal nummerplaten genoteerd op uit de Richard Valvekensstraat in de Diestsesteenweg komt ook voor op de volgende tellocaties:

- 11 wagens rijden uit de Koning Albertlaan op de rotonde in de Koning Albertlaan
- 4 wagens rijden uit de Willem Coosemansstraat op de rotonde in de Koning Albertlaan
- 2 wagens rijden uit Dejonghestraat op de rotonde in de Koning Albertlaan
- 15 wagens rijden uit de Diestsesteenweg in de Richard Valvekensstraat
- 1 wagen uit de Martelarenlaan in de Pieter Nollekensstraat
- 9 wagens rijden uit de Désiré Mellaertsstraat in de Stadionlaan
- 36 platen rijden uit de Désiré Mellaertsstraat in de Richard Valvekensstraat
- 7 wagens rijden uit de Opvoedingsstraat in de Smidsestraat
- 5 wagens rijden uit de Karel Schurmansstraat in de Jozef Wautersstraat

67% van de genoteerde nummerplaten op dit punt, is ook genoteerd op een of meerdere andere tellocaties. Toch geldt dit punt niet als een toegangs- of ontsluitingsweg voor de meeste andere straten waar de andere punten zich bevonden. Ook hier sluipt de eerder vermelde moeilijkheid in. De bewoners uit de Désiré Mellaertsstraat moeten via de Richard Valvekensstraat rijden om op de Diestsesteenweg te geraken. Als we dit punt weglaten in de vergelijking kunnen we nog stellen dat 27% van de genoteerde platen op het punt Richard Valvekensstraat/Diestsesteenweg ook elders zijn genoteerd. Met andere woorden, minstens 77% van het passerende verkeer aan dit punt is sluipverkeer.

3.2.4. Pieter Nollekensstraat

- Het volgende aantal nummerplaten genoteerd op uit de Pieter Nollekensstraat in de Martelarenlaan komt ook voor op de volgende tellocaties

- 7 wagens rijden uit de Koning Albertlaan op de rotonde in de Koning Albertlaan
- 2 wagens rijden uit de Willem Coosemansstraat op de rotonde in de Koning Albertlaan
- 3 wagens rijden uit de Martelarenlaan in de Pieter Nollekensstraat
- 1 wagen rijdt uit Pachthof in de Jozef Wautersstraat
- 2 wagens rijden uit de Karel Schurmansstraat in de Jozef Wautersstraat
- 1 wagen rijdt uit de Smidsestraat in de Karel Schurmansstraat voor
- 2 wagens rijden uit de Tiensesteenweg in de Platte Lostraat

41% van de genoteerde nummerplaten op dit punt, passeerde ook op een of meerdere andere tellocaties, waarvoor de Pieter Nollekensstraat nochtans geen toegangs- of ontsluitingsweg is. Dit wil dus zeggen dat minstens 41% van het passerende verkeer op dit punt sluipverkeer is.

- Het volgende aantal nummerplaten genoteerd op **uit de Martelarenlaan in de Pieter Nollekensstraat** komt ook voor op de volgende tellocaties

- 29 wagens rijden uit de Koning Albertlaan op de rotonde van de Koning Albertlaan
- 1 wagen rijdt uit de Opvoedingsstraat in de Smidsestraat
- 2 wagens rijden uit Pachthof in de Jozef Wautersstraat
- 1 wagen rijdt uit de Karel Schurmansstraat in de Jozef Wautersstraat
- 1 wagen rijdt uit de Smidsestraat in de Opvoedingsstraat
- 2 wagens rijden uit de Stadionlaan in de Désiré Mellaertsstraat
- 2 wagens rijden uit de Tiensesteenweg in de Platte Lostraat
- 1 wagen rijdt uit de Richard Valvekensstraat in de Désiré Mellaertsstraat
- 1 wagen rijdt uit de Diestsesteenweg in de Richard Valvekensstraat
- 1 wagen rijdt uit de Richard Valvekensstraat in de Diestsesteenweg

De Pieter Nollekensstraat is voor geen van de straten waar de andere tellocaties zich bevinden een toegangs- of ontsluitingsweg. Toch is 39% van de genoteerde nummerplaten op deze tellocatie ook genoteerd op een of meerdere andere

tellocaties. Minstens 39% van het passerende verkeer 's avonds op dit punt is dus sluipverkeer.

De grootste groep vans sluipverkeer 's avonds in de Pieter Nollekensstraat rijdt uit de Martelarenlaan in de Pieter Nollekensstraat en vervolgens van de Koning Albertlaan op de rotonde in de Koning Albertlaan.

3.2.5. Jozef Wautersstraat

- Het volgende aantal nummerplaten genoteerd op **uit de Karel Schurmansstraat in de Jozef Wautersstraat komt** ook voor op de volgende tellocaties

- 2 wagens rijden uit de Désiré Mellaertsstraat in de Richard Valvekensstraat
- 10 wagens rijden uit de Koning Albertlaan op de rotonde van de Koning Albertlaan
- 1 wagen rijdt uit de Martelarenlaan in de Pieter Nollekensstraat
- 4 wagens rijden uit de Désiré Mellaertsstraat in de Stadionlaan
- 12 wagens rijden uit Pachthof in de Jozef Wautersstraat
- 7 wagens rijden uit de Smidsestraat in de Karel Schurmansstraat
- 1 wagen rijdt uit de Stadionlaan in de Désiré Mellaertsstraat
- 2 wagens rijden uit de Tiensesteenweg in de Platte Lostraat
- 1 wagen rijdt uit de Richard Valvekensstraat in de Désiré Mellaertsstraat
- 3 wagens rijden uit de Diestsesteenweg in de Richard Valvekensstraat
- 5 wagens rijden uit de Richard Valvekensstraat in de Diestsesteenweg

50% van alle genoteerde nummerplaten op dit punt komt ook voor op een of meerdere andere punten. Nochtans vormt dit punt voor de meeste andere straten waar een andere tellocatie zich bevond geen toegangs- of ontsluitingsweg. Dit wil dus zeggen dat minstens 50% van het passerende verkeer op dit punt s' avonds sluipverkeer is.

- Het volgende aantal nummerplaten genoteerd op **uit Pachthof in de Jozef Wautersstraat komt** ook voor op de volgende tellocaties

- 1 wagen rijdt uit de Pieter Nollekensstraat in de Martelarenlaan
- 31 wagens rijden uit de Koning Albertlaan op de rotonde in de Koning Albertlaan

- 2 wagens rijden uit de Martelarenlaan in de Pieter Nollekensstraat
- 2 wagens rijden uit de Smidsestraat in de Opvoedingsstraat
- 1 wagen rijdt uit de Smidsestraat in de Karel Schurmansstraat
- 1 wagen rijdt uit de Stadionlaan in de Désiré Mellaertsstraat
- 7 wagens rijden uit de Tiensesteenweg in de Platte Lostraat
- 4 wagens rijden uit de Richard Valvekensstraat in de Désiré Mellaertsstraat
- 1 wagen rijdt uit de Diestsesteenweg in de Richard Valvekensstraat

De Jozef Wautersstraat vormt geen toegangs- of ontsluitingsweg voor de meeste straten waar de andere tellocaties zich bevonden, zoals bijvoorbeeld de Koning Albertlaan, waarvan 31 auto's komen in de Jozef Wautersstraat. Toch is 58% van de genoteerde nummerplaten op dit punt ook genoteerd op een of meerdere andere tellocaties. Dit wil dus zeggen dat minstens 58% van het passerende verkeer 's avonds op dit punt sluipverkeer is.

3.2.6. Opvoedingsstraat/Smidsestraat/Karel Schurmansstraat

- Het volgende aantal nummerplaten genoteerd op uit de Opvoedingsstraat in de Smidsestraat komt ook voor op de volgende tellocaties
 - 1 wagen rijdt uit de Désiré Mellaertsstraat in de Richard Valvekensstraat
 - 4 wagens rijden uit de Koning Albertlaan op de rotonden in de Koning Albertlaan
 - 2 wagens rijden uit de Willem Coosemansstraat op de rotonde van de Koning Albertlaan
 - 1 wagen rijdt uit de Martelarenlaan in de Pieter Nollekensstraat
 - 1 wagen rijdt uit de Désiré Mellaertsstraat in de Stadionlaan
 - 1 wagen rijdt uit de Stadionlaan in de Désiré Mellaertsstraat
 - 2 wagens rijden uit de Tiensesteenweg in de Platte Lostraat
 - 3 wagens rijden uit de Richard Valvekensstraat in de Désiré Mellaertsstraat
 - 2 wagens rijden uit de Diestsesteenweg in de Richard Valvekensstraat
 - 7 wagens rijden uit de Richard Valvekensstraat in de Diestsesteenweg

67% van de genoteerde nummerplaten op dit punt, zijn ook genoteerd op een of meerdere andere tellocaties. We mogen hier dus stellen, vermits de Opvoedingsstraat geen toegangs- of ontsluitingsweg is voor de andere straten, dat minstens 67% van het passerende verkeer hier sluipverkeer is.

- Het volgende aantal nummerplaten genoteerd op **uit de Smidsestraat in de Karel Schurmansstraat komt** ook voor op de volgende tellocaties

- 1 wagen rijdt uit de Désiré Mellaertsstraat in de Richard Valvekensstraat
- 1 wagen rijdt uit de Pieter Nollekensstraat in de Martelarenlaan
- 2 wagens rijden uit de Koning Albertlaan op de rotonde van de Koning Albertlaan
- 2 wagens rijden uit de Willem Coosemansstraat op de rotonde van de Koning Albertlaan
- 1 wagen rijdt uit Pachthof in de Jozef Wautersstraat
- 7 wagens rijden uit de Karel Schurmansstraat in de Jozef Wautersstraat
- 1 wagen rijdt uit de Stadionlaan in de Désiré Mellaertsstraat
- 1 wagen rijdt uit de Diestsesteenweg in de Richard Valvekensstraat

47% van de genoteerde nummerplaten hier, zijn ook genoteerd op een of meerdere andere punten.

- Het volgende aantal nummerplaten genoteerd op **uit de Smidsestraat in de Opvoedingsstraat komt** ook voor op de volgende tellocaties

- 2 wagens rijden uit de Koning Albertlaan op de rotonde van de Koning Albertlaan
- 6 wagens rijden uit de Willem Coosemansstraat op de rotonde van de Koning Albertlaan
- 1 wagen rijdt uit de Martelarenlaan in de Pieter Nollekensstraat
- 3 wagens rijden uit de Opvoedingsstraat in de Smidsestraat
- 2 wagens rijden uit Pachthof in de Jozef Wautersstraat
- 2 wagens rijden uit de Tiensesteenweg in de Platte Lostraat voor
- 2 wagens rijden uit de Diestsesteenweg in de Valvekensstraat

De Smidsestraat en de Opvoedingsstraat zijn geen toegangs- of ontsluitingsweg voor de straten waar de andere tellocaties zich bevinden. Toch is 46% van alle genoteerde

nummerplaten in deze straten ook genoteerd op een of meerdere andere tellocaties. Minstens 46% van het passerende verkeer door deze straten is met andere woorden sluipverkeer.

4. Conclusies

De verkeerstelling geeft al een eerste zicht op het bestaande (sluip)verkeer door de straten van (een deel van) Kessel-lo. Uit deze telling valt nog veel meer informatie te halen. Zou hebben we steeds de richting vanwaar de auto's kwamen genoteerd. Daarnaast zouden we meer dan twee tellocaties met elkaar kunnen vergelijken. Op die manier kunnen we langere stromen in kaart brengen. Om al deze nuttige informatie te analyseren en te beschrijven hebben we als vrijwilligers een gebrek aan middelen en mankracht.

Toch geeft de telling al heel wat belangrijke informatie. In heel wat straten is op een of zelfs op twee momenten van de dag meer dan een op drie van de passerende auto's sluipverkeer, een auto dat niet behoort tot het begrip *bestemmingsverkeer*. Tabel 5 geeft een overzicht van 's ochtends per tellocatie hoeveel percent van de genoteerde nummerplaten op die tellocatie ook genoteerd is op een andere tellocatie.

Tabel 5: Overzicht % platen genoteerd op verschillende plaatsen 's ochtends

Uit	In	% genoteerd op andere tellocatie
Koning Albertlaan	Pieter Nollekensstraat	33%
Diestsesteenweg	Richard Valvekensstraat	55%
Désiré Mellaertsstraat	Stadionlaan	51%
Opvoedingsstraat	Karel Schurmansstraat	50%
Pachthof	Jozef Wautersstraat	20%
Pieter Nollekensstraat	Koning Albertlaan	40%
Karel Schurmansstraat	Jozef Wautersstraat	31%
Smidsestraat	Opvoedingsstraat	50%
Stadionlaan	Désiré Mellaertsstraat	63%

Tabel 6 geeft vervolgens diezelfde informatie voor 's avonds, percentage van de genoteerde nummerplaten op een tellocatie, ook genoteerd op andere tellocaties.

Tabel 6: Overzicht % platen genoteerd op verschillende plaatsen 's avonds

Uit	In	% genoteerd op andere tellocatie
Martelarenlaan	Pieter Nollekensstraat	39%
Désiré Mellaertsstraat	Stadionlaan	76%
Désiré Mellaertsstraat	Richard Valvekensstraat	53%
Diestsesteenweg	Richard Valvekensstraat	73%
Richard Valvekensstraat	Diestsesteenweg	27%
Opvoedingsstraat	Smidsestraat	67%
Pachthof	Jozef Wautersstraat	58%
Pieter Nollekensstraat	Martelarenlaan	41%
Karel Schurmansstraat	Jozef Wautersstraat	50%
Smidsestraat	Opvoedingsstraat	46%
Smidsestraat	Karel Schurmansstraat	47%
Stadionlaan	Désiré Mellaertsstraat	63%
Tiensesteenweg	Platte Lostraat	45%
Richard Valvekensstraat	Désiré Mellaertsstraat	32%

Maar zoals in de eerste alinea reeds gezegd, kan er nog meer informatie verzameld worden. Meer informatie kan dan een concreter beeld geven van de oplossingen voor dit probleem van sluipverkeer.

Indien de stad Leuven wil investeren in de leefbaarheid van de stad, mag ze de verkeersleefbaarheid niet vergeten. En dit is wat er volgens ons momenteel wel gebeurt. De bewoners van Kessel-Lo mogen niet de dupe zijn van het dichtslibben van de Diestsesteenweg en Tiensesteenweg. Mensen zullen enkel maar worden afgeschrikt om de auto te nemen als andere alternatieven aantrekkelijker worden. Zolang de mogelijkheid tot sluipen blijft bestaan, blijft de auto een beter alternatief voor heel wat mensen. Daarnaast vraag dit ook investeringen in die alternatieven zoals de fiets en de bus, om deze zo aantrekkelijker en het betere alternatief voor de auto te maken.

Wat vragen we nu van de Stad Leuven concreet:

- Een gesprek met het Overleg Buurtcomités Kessel-lo over deze telling en dit rapport, waar we de resultaten verder kunnen toelichten.
- Een uitbreiding van deze telling: op meer tellocaties, op meer momenten, met de juiste middelen.
- Een duidelijke en globale aanpak van het sluipverkeer.

De doorknip van de Platte Lostraat aan de Verenigingsstraat toont aan dat concrete maatregelen mogelijk zijn. Omdat het probleem niet globaal is aangepakt, bestaat er echter nog steeds sluipverkeer in de Platte Lostraat, vooral waar niet is doorgeknipt. Een globale aanpak vinden we daarnaast belangrijk omdat we niet willen dat een

oplossing in de ene straat de problemen verschuift naar een andere straat. We vragen dus oplossingen die leiden tot een globale daling van de autoverplaatsingen.

In het kader van de Kop van Kessel-Lo, de heraanleg van de Martelarenlaan worden een aantal maatregelen voorgesteld om het sluipverkeer in de zeer nabije straten tegen te gaan, zoals door het invoeren van een aantal *doorknippen*. Toch is onze onmiddellijke bedenking hierbij dat dit slechts zeer beperkt een oplossing zal bieden. Heel wat meer punten dan de voorgestelde punten zouden moeten doorknipt worden.

Wij zien een mogelijkheid in een goed uitgewerkt lussensysteem waarbij het onder andere onmogelijk wordt gemaakt om deze woonstraten als verbinding te gebruiken tussen de Tiense- en de Diestsesteenweg.

- Investerings in de alternatieven voor de auto.

5. Contact

Overleg Buurtcomités Kessel-Lo

<http://www.buurtcomiteskessello.be/>

info@buurtcomiteskessello.be