

# (be)leef-je-straat-picknick

Beste mensen van Kessel-Lo,

Op 28 augustus voeren wij weer actie voor een leefbare deelgemeente met *Overleg Buurtcomités Kessel-Lo*.

**We komen op voor leefstraten!!**

Onze straten zijn er niet alleen om door te rijden maar ook om kwaliteitsvol samen te leven, om elkaar te ontmoeten, om kinderen ruimte te geven en ouderen te laten genieten.

**Zaterdag 28 augustus 2010 om 11u30...**

- vertrekken **fietsers** vanuit verschillende hoeken van Kessel-Lo richting stadskantoor.
- onderweg sluiten anderen aan.
- we stappen af op de esplanade **voor het stadskantoor** en houden een **picknick**.

We toveren de openbare ruimte om tot een **intiem terras**,

met :

**kussens, boeken, planten, strijkplank, staande lampen,**

**radio, zandbakspeelgoed, mijnifentjes, glijbaan,**  
**schommelstoel en ...**

*je oma.*

Sim Senhor, 28 augustus wordt het gezellig. Alles wat een huiselijke sfeer oproept is welkom. Steek zoveel je kan in je fietstassen en op je bagagedragers.

Natuurlijk geven we ook een eisentekst af aan de schepenen.

Onze **concrete eisen** aan het stadsbestuur zijn:

1. **Zone 30 in gans het binnengebied** tussen de steenwegen en tussen het Provinciaal Domein en de Diestsesteenweg.

Zo'n grote Zone 30 creëert duidelijkheid. Geen lappendeken meer van stukjes Zone 30 die na 50 meter weer ophouden aub!

2. Die Zone 30 moet van start gaan met een **grote communicatiecampagne**.

Wat de Stad kan voor haar stadsvernieuwingsprojecten, moet ze ook voor mobiliteit kunnen.

Vermits het hier om gedragsverandering gaat, is communicatie extra belangrijk.

En wij, de comités en actieve bewoners, kunnen hen daarbij helpen.

Zone 30 is reden om te feesten en daar zijn we goed in.

3. Snelheidscontroles **in de woonstraten**

Alleen communicatie en duidelijkheid is niet genoeg; handhaving is nodig.

4. Op termijn moeten de meeste straten een **heraanleg** krijgen zodat het moeilijker wordt om sneller dan 30 te rijden.

Ook ingrepen om "poorteffecten" te creëren bij de ingangen van de Zone 30 zijn nuttig.

En in afwachting van dure ingrepen, kunnen tijdelijke interventies hier en daar al een verschil maken.

5. En natuurlijk blijven we fan van een **goede fietsverbinding** tussen Kessel-Lo en Leuven om mensen te stimuleren om met de fiets te gaan.

We vragen de Stad nog steeds om de bestaande brug onder de stationskoepel af te werken met goede fietsaansluitingen en open te stellen voor fietsers.

**Zet 28 augustus in je agenda.**

**Laat ons aub weten of je komt**

zodat we er mee rekening kunnen houden wanneer we routes uitstippelen.

**Vanaf half augustus verspreiden we affiches.**

Tot binnenkort

*Overleg Buurtcomités Kessel-Lo*  
[info@buurtcomiteskessello.be](mailto:info@buurtcomiteskessello.be)