

Leuven-Hageland

'We blijven wachten op zone 30 en fietsersbrug'

Inwoners organiseren picknick om eisen kracht bij te zetten

Honderd inwoners van Kessel-Lo organiseerden zaterdagmiddag voor het stadskantoor van Leuven een picknick. Met het initiatief willen ze hun eis voor een zone 30 in hun buurt en een afgewerkte fietsersbrug over Leuven-station kracht bij zetten. Alain Trappeniers

Structurele aanpassingen moeten de snelheid in de straten naar omlaag halen

Piet Van Meerbeek

Buurtcomités

Kessel-Lo

Op de verkeersvrije esplanade van het stadskantoor langs het Professor Van Overstraetenplein in Leuven daagden zaterdagmiddag honderd bewoners van Kessel-Lo op. De volwassenen ontvouwen op de smalle grasperkjes picknicklakens, haalden de broodzakken boven, schikten de meegebrachte kamerplanten en installeerden de ligstoelen. Intussen konden de kinderen ravotten op het plein. Een zorgeloze vakantiedag voor jong en oud.

'Daar lijkt het op, maar dat is het voor de inwoners van Kessel-Lo doorgaans niet', zegt Piet Van Meerbeek, woordvoerder van de Overleg Buurtcomités Kessel-Lo. 'Er wordt in onze straten te snel gereden, waardoor kwaliteitsvol samenleven moeilijk is. Het stadsbestuur heeft twee jaar geleden beloofd om in Kessel-Lo, op een aantal grote verkeersassen na, een zone 30 in te voeren. Totnogtoe is hier niets van in huis gekomen. Met deze picknick voor het stadskantoor willen we onze eisen kracht bijzetten. We willen dat het bestuur beloftes nakomt.'

Goedgekeurd

'De invoering van de zone 30 in de Leuvense binnenstad en de deelgemeenten is een aantal maanden geleden al door de gemeenteraad unaniem goedgekeurd', reageert schepen van Openbare Werken Dirk Robbeets (SP.A).

'Misschien is toen de aandacht meer gegaan naar de snelheidsbeperkingen in de binnenstad en minder naar de maatregelen in de deelgemeenten Kessel-Lo, Wijgmaal, Wilsede en Heverlee. Maar de mensen mogen op hun beide oren slapen. De zone 30 komt ook in Kessel-Lo.'

De Overleg Buurtcomités zijn tevreden met de herhaling van het bestuurlijke engagement, maar willen dat er meer gebeurt. Vooral het beleid met betrekking tot de heraanleg van straten kan volgens hen beter.



'Maar al te vaak horen we dat in een pas heraangelegde straat nog even sneller wordt gereden dan voordien', luidt het. 'We willen dat er structurele aanpassingen, zoals verkeerspoorten komen die de snelheid naar beneden halen.'

Brug

Ook de afwerking van de fietsersbrug, die Kessel-Lo moet verbinden met de binnenstad, staat hoog op de agenda van de Buurtcomités.

'De stad moet de brug onder de stationskoepel afwerken, zodat we op een veilige en comfortabele manier naar het centrum van Leuven kunnen', klinkt het.

'In het dossier van de fietsersbrug aan het station zijn we afhankelijk van andere partijen, zoals de aannemer die werken uitvoert aan de kop van Kessel-Lo en de NMBS', zegt Robbeets.

'Aan de kant van Kessel-Lo kan de brug volgend jaar afgewerkt worden. Over het andere gedeelte kan ik niets zeggen omdat we van de NMBS nog geen duidelijkheid hebben wanneer ze op hun seinhuis een extra verdieping gaan zetten.'