

KESSEL-LO/LINDEN VANDAAG

AL BLEEK GELIJKAARDIG PROJECT TIENSESTEENWEG EERDER DOMME BESLISSING

Diestsesteenweg krijgt slimme lichten



Onder meer op dit kruispunt van de Diestsesteenweg met de Borstelsstraat (links) en de Rerum Novarumlaan (rechts) zouden de slimme lichten komen. - Foto Nick Dierickx

Om de doorstroming te verbeteren, zal de Diestsesteenweg (N2) in de loop van volgend jaar slimme verkeerslichten krijgen. Die zouden de files moeten verschuiven van Leuven naar de zone waar de huidige busbaan ligt, tot de grens met Linden. Al wordt het wel afwachten, want een gelijkaardig project langs de Tiensesteenweg werd begin dit jaar nog afgeserveerd omdat het net meer verkeersellende veroorzaakte.

KENNY HENNENS

Het Vlaams gewest deed bijna 10 jaar geleden al een poging om de files verder uit de richting van Leuven en Kessel-Lo op te schuiven door tussen het kruispunt met de Borstelsstraat tot de grens met Linden een busbaan te installeren. Ondertussen is echter duidelijk gebleken dat de bussen nog steeds mee in de file staan tussen de kop van Kessel-Lo en de Borstelsstraat. Het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) is daarom samen met De Lijn bezig met de opstart van een proefproject dat de verkeerslichten beter moeten regelen en het busverkeer vlotter moet laten verlopen.

"We zijn aan het onderzoeken hoe we de files meer naar de buitenkant van de stad kunnen duwen, want de bussen op de as Diest-Leuven staan op de drukke momenten nog altijd in de file op het grondgebied van Kessel-Lo", bevestigt Anton Decoster, woordvoerder van AWV.

Nog overleg nodig

"We willen dit doen door een slimme regeling van de verkeerslichten, zodat de file daar komt te staan waar nu de buslaan ligt, meer bepaald van de grens tussen Kessel-Lo en Linden tot aan het kruispunt met de N2 en de Borstelstraat, zodat het verkeer verderop vlotter zal verlopen. Op die manier zal ook het busverkeer minder hinder ondervinden en zullen mensen misschien sneller overhaald worden om zich met de bus te verplaatsen op de as Diest-Leuven. Wanneer die slimme verkeerslichten in werking zullen treden? Dat is nog niet meteen duidelijk, want er moet nog overleg gepleegd worden met de besturen van Lubbeek en Leuven."

Schepen van Mobiliteit Dirk Robbeets (sp.a) is tevreden dat de Vlaamse overheid eindelijk werk zal maken van een betere doorstroming op de N2, naast de Tiensesteenweg toch de belangrijkste invalsweg richting Leuven-centrum. "Wij waren al lang vragende partij en vermoedelijk zullen die lichten in werking treden in de loop van volgend jaar", aldus Robbeets. "In functie daarvan zullen we ook de rijrichting van een aantal zijstraten van de steenweg herbekijken, zoals de Heuvelstraat, de Werkhuizenstraat en de R. Valvekenstraat, omdat de automobilisten uit die straten vaak een opstopping veroorzaken op de steenweg."

Averechts effect maakt gebruik van cookies om uw gebruikservaring te verbeteren. [Meer info.](#)

Weg om natuurlijk gebruik van uw privacy waarden slingeren slimme verkeerslichten wel degelijk de files op de Diestsesteenweg zullen inperken. Een gelijkaardig proefproject langs de Tiensesteenweg had zelfs een averechts effect, want het veroorzaakte enkel meer sluiperverkeer in de

VERDERGAAN

omliggende straten en vooral: de files werden net langer. AWV benadrukt dat ze niet opnieuw die fout zullen maken. "Die slimme verkeerslichten op de Tiensesteenweg werden door één centraal computersysteem aangestuurd dat het hele traject ging regelen, maar dat haalde het gehoopte effect dus niet. Het project voor de Diestsesteenweg werkt op een andere manier en zal de verkeerslichten individueel op elkaar laten afstemmen met behulp van een monitor", aldus nog Decoster. "Die lichten langs de Tiensesteenweg waren inderdaad eerder dom dan slim", besluit schepen Robbeets. "Dit systeem heeft trouwens zijn efficiëntie al bewezen op andere plaatsen."

HLN LIVE LEUVEN

Hoor jij in deze lijst? Klik [hier](#).

Volledig scherm