

KESSEL-LO VANDAAG

# Circulatieplan voor Kessel-Lo niet voor binnenkort

**Het nieuwe circulatieplan in Kessel-Lo wordt pas binnen enkele jaren ingevoerd. Momenteel loopt er een studie die moet bepalen hoeveel sluipverkeer tussen de Diestse- en de Tiensesteenweg de deelgemeente te slikken krijgt.**

Het was Toon Toelen van Groen die op de Leuvense gemeenteraad naar het Vectris-stappenplan voor de verkeersafwisseling in Kessel-Lo polste. Dat plan voorziet in een twaalfstal knips, die sluipverkeer tussen de Diestse- en de Tiensesteenweg tegen moeten gaan.

"We wachten nog op de definitieve resultaten van een studie die het sluipverkeer in kaart brengt", zegt schepen Carl Devlies (CD&V). "Uit de voorlopige resultaten blijkt niet dat 90% van het verkeer door doorgaand verkeer veroorzaakt wordt. Meer zelfs, zo'n 70% van het verkeer tussen de beide steenwegen is afkomstig van de bewoners van de wijken zelf."

## Werken Martelarenlaan

Voorlopig wordt het Vectrisplan dus niet uitgevoerd. "Dat is ook niet haalbaar, want de komende jaren wordt er hard gewerkt op de Martelarenlaan", aldus Devlies. "Die werkzaamheden zullen al voldoende verkeershinder met zich meebrengen. Het zou ondoordacht zijn om de de bewoners van Kessel-Lo nu op te zadelen met twaalf knips op het moment dat de verbindingsweg bij uitstek tussen de Tiensesteenweg en de Diestsesteenweg onder handen wordt genomen." (BMK)

## HLN LIVE LEUVEN

Hoor jij in deze lijst? Klik [hier](#).

Volledig scherm