

© Het Nieuwsblad / www.nieuwsblad.be.

Deze burens zijn het wachten beu en daarom stellen ze maar zélf een mobiliteitsplan op

Vandaag om 05:24 door Julie Putseys - [Print](#) - [Corrigeer](#)

(mailto:redactienbo@nieuwsblad.be?subject=Correctie%20-%20Deze%20burens%20zijn%20het%20wachten%20beu%20en%20daarom%20stellen%20ze%20maar%20%C3%A9lf%20een%20mobiliteitsplan%20op&body=http://www.nieuwsblad.be/cnt/dmf20171226_03267870)



De buurtcomités van Kessel-Lo zijn het beu dat het stadsbestuur zo lang doet over beslissingen rond mobiliteit. (FOTO: OBK)

LEUVEN / KESSEL-LO - Enkele buurtcomités uit Kessel-Lo hebben zelf een eigen plan opgesteld om hun gemeente verkeersveiliger te maken. "Het schepencollege heeft al te lang getreuzeld", zegt het Overleg Buurtcomités Kessel-Lo (OBK). "De problemen met de files en verkeersonveiligheid in onze wijken zijn te groot om nog eens jaren te wachten op een mobiliteitsplan."

De buurtbewonerskoepel 'Overleg Buurtcomités Kessel-Lo' (OBK) is gisteren naar buiten gekomen met een eigen publicatie - 'Opstoppingen of oplossingen: mobiliteit in Kessel-Lo op een keerpunt' - waarin het zelf een mobiliteitsplan presenteert voor een betere verkeersveiligheid in hun wijken. Het plan werd geformuleerd op vraag van Leuven, aan de hand van vijf burgerpanels waaraan telkens ongeveer 50 Kesselaren deelnamen. Aan de studie werkte ook Vectris mee, het studiebureau dat Leuven eerder inhuurde voor het circulatieplan van de binnenstad.

"Het grootste pijnpunt is de verkeersveiligheid", zegt Wilfried Joachim van OBK. "In veel te veel straten - vaak kleine straten - wordt er nog te snel gereden. We willen dat zone 30 overal wordt ingevoerd en dat er snelheidscontroles zijn. Een ander pijnpunt is het sluipverkeer. In sommige straten is er buitensporig veel verkeer dat daar eigenlijk niet moet zijn. Een knip zou beterschap kunnen bieden."

Het mobiliteitsplan bevat nog tal van andere beleidsvoorstellen, zoals de invoer van toeritdosering op de Diestsesteenweg, en het plaatsen van een fietspad op de Koning-Albertlaan.

Koude douche

Het schepencollege heeft de buurtbewoners intussen al laten weten dat het met maatregelen zou wachten tot de volgende legislatuur. "Voor de vele actieve buurtbewoners van de comités en leden van het burgerpanel was dat een koude douche", klinkt het. "Hebben we ons daarom zo ingezet? Gaat ons werk niet voor eeuwig in de vergeetput raken?"

Niet meer mogelijk deze legislatuur

Van de stad eisen de Kesselaren dan ook dat ze niet langer wacht om hun voorstellen uit te testen én dat ze er naar de buitenwereld over communiceert, bijvoorbeeld via het stadstijdschrift LVN, face-to-face overlegmomenten en een online debatforum.

Dirk Robbeets (SP.A), schepen van Mobiliteit, heeft er geen oren naar. "We hebben hen al dikwijls duidelijk gezegd dat het deze legislatuur niet meer mogelijk is", zegt hij. "Eerst moeten we alle werken aan de Martelarenlaan voltooien. Dat zorgt sowieso al voor veel problemen. Kleine ingrepen om auto's trager te doen rijden- zoals we in de Platte Lostraat onlangs hebben gedaan - kunnen wel, maar het heeft geen zin om in het wilde weg maatregelen te nemen en de boel nog meer op een hoop te gooien. De volgende bestuursploeg zal beslissen of het plan al dan niet wordt ingevoerd."

Corrigeer

(mailto:redactienbo@nieuwsblad.be?subject=Correctie%20-%20Deze%20burens%20zijn%20het%20wachten%20beu%20en%20daarom%20stellen%20ze%20maar%20%C3%A9lf%20een%20mobiliteitsplan%20op&body=http://www.nieuwsblad.be/cnt/dmf20171226_03267870)

(http://self-booking.ligatus.com/?utm_source=ligatus-de&utm_medium=placement&utm_content=text&utm_campaign=branding) (http://self-booking.ligatus.com/?utm_source=ligatus-de&utm_medium=placement&utm_content=logo&utm_campaign=branding)

eigenaar moet bezitten die matcht met ie bonum of €50 Cash en vergelijk!
 Deze website maakt gebruik van bestanden (zoals cookies) en andere technologieën. Door verder te surfen stemt u in met het gebruik hiervan. **OK**
 Meer informatie (http://www.mediahuis.be/privacy) Snel traplift offertes
 (http://r.ligatus.com) (http://hello.lqm.io/bid_click_track/eSSvuHEYyDu) (http://hello.lqm.io/bid_click_track
 /?z=uFxiSeWoq3TOUDowlrWJFrjOEgUf8VexkqiWFIWsdAVBdJmw6AWH1069493?url=https%3A%2F /eSSvuHEYyDu_1/site/166djmw
 ktGpySF6VjBAwll9TBr2ysPUJLsL6qo4YwNOF8GrG8%2F5D5gAnGWTCLAvlvFIFejla7LLLdIVbQgKBi3-1sBqlyB4#3640urD0trpUA369Ephi)
 sys.com%2Fservng%2FadServer.bs%3Fcn%3Dtrd%26F%0Dcnd%26p%3B%2736558%26PluID%3D0%26ord%3D1514370543070
 keuzehulp%3Fsource%3Dligatus%26utm_source%3Dligatus%26utm_medium%3
 be-nl-cpc-
 tra%26utm_content%3Dskt1%26utm_ctype%3Dlqm)

