

Koning Albertlaan wordt Koning Fietslaan

Fietsers eisen op maandag 7 mei hun plaats op in het verkeer

Naar aanleiding van een recente en betwiste politie-actie in de Koning Albertlaan, die de (meestal jonge) fietsers van het voetpad de gevaarlijke en dichtgeslibte rijbaan opstuurde, voeren bewoners en gebruikers van die straat nu maandag 7 mei een fiets-actie. Tussen 8u (afpraak aan de school Ark 3) en 8u30 eisen fietsers hun rechtmatige plaats op. Gedurende een half uur wordt de Koning Albertlaan een Koning Fietslaan. Met deze actie willen die bewoners en gebruikers, daarin gesteund door het Overleg Buurtcomités Kessel-Lo, hun eisen kracht bij zetten om deze straat - maar ook alle andere woonwijken - een minimum aan veiligheid en leefbaarheid te bezorgen.

Meer bepaald vinden de actievoerders dat de beloftes - die al jaren aanslepen - om de Koning Albertlaan opnieuw in te richten, nu maar eens spoedig moeten omgezet worden in daden. De belofte om nog vòòr de verkiezingen maatregelen in heel Kessel-Lo te nemen om de verkeersveiligheid te verhogen, blijft voorlopig dode letter. Tenslotte verwachten de bewoners van Kessel-Lo dat de stad haar eigen plannen, opgemaakt in samenwerking met studie bureau Vectris en een burgerpanel van meer dan 40 Kesselaars, eindelijk ernstig neemt en ten uitvoer brengt.



De mooie koning Albertlaan, geflankeerd door de zopas nog imposant roze bloeiende kerselaars, verwordt iedere dag tot een stinkende en lawaaierige steenweg. In de ochtendspits zitten de bewoners letterlijk opgesloten door straatvullende files. Filevorming aan de kruising met de Martelarenlaan is al jaren een probleem. Sinds de nieuwe Martelarenlaan in gebruik werd genomen zijn de files

langer dan ooit. Regelmatig staan auto's stil over de hele lengte, tot op de rotonde aan het andere einde van de straat.

Veel bewoners zijn de onverschilligheid van het stadsbestuur beu: *"Al op een verkiezingsmeeting begin jaren negentig verzekerde huidige Schepen Robbeets de heraanleg van de Koning Albertlaan, inclusief fietspad"*. Het is precies de precare positie van deze zwakste rijweggebruikers die de aanleiding vormt voor deze protestactie van de straatbewoners. Gelegen in het verlengde van het Jan Vranckx-tracé (het fietspad dat Kessel-lo (bijna) met Linden verbindt), met twee lagere scholen in de onmiddellijke omgeving, heeft de Koning Albertlaan tijdens de spits veel weg van een fietssnelweg. Deze fietsstroom botst (gelukkig meestal nog figuurlijk) met het overdrukke autoverkeer. Aangezien er geen fietspad is, nemen aanschuivende auto's de hele rijweg in beslag. Daardoor zoeken jonge fietsers vaak een veiligere doorgang via het voetpad, ook al laat het verkeersreglement dat niet toe. Op 26 april stuurde de stad twee politieagenten. Die riepen alle fietsertjes, die via het voetpad een veilige doortocht hadden gevonden naar hun school, een halt toe met als uitleg "hoe gevaarlijk zij wel niet zijn". Iedere fietser werd onverbiddelijk de rijbaan op gestuurd, of moest te voet verder. Verschillende omwonenden maakten hiertegen tevergeefs bezwaar.

Hun verontwaardiging is begrijpelijk. Het is immers niet veilig voor deze jonge fietsers om zich tussen de auto's te begeven. Bovendien vinden de initiatiefnemers dit politieoptreden nogal ironisch, in het licht van de decennia-lange verwaarlozing van het probleem door de stad. *"Dit voorval bevestigt nog maar eens de onrespectvolle houding van de gemeentelijke overheid ten aanzien van de fietsers. Nochtans maakt het gebruik van fiets en openbaar vervoer een belangrijk deel van de oplossing uit voor de huidige stedelijke mobiliteitsproblemen. En zou het deel moeten uitmaken van het geroemde klimaatbeleid van de stad Leuven, die daarvoor een Europese prijs kreeg."*

Naar aanleiding van dit voorval hebben enkele straatbewoners het initiatief genomen om hun onvrede zichtbaar te maken. Op 7 mei tussen 8u en 8u30 wordt een fietsactie georganiseerd in de Koning Albertlaan. Ze verzamelen aan de school De Ark, ter hoogte van de Martelarenlaan. Vandaar rijden ze in een lange sliert de Koning Albertlaan af tot aan de rotonde om vandaar terug te keren naar de school. De actie wil hoffelijkheid, veiligheid en het verkeersrelement in acht nemen en afdwingen.

Deze actie wil de plaats als fietser in de ochtendspits opeisen. Daarbij wordt niet de autobestuurder geviseerd, die dikwijls geen alternatief heeft. Vooral willen de actievoerders het beleid in Leuven wijzen op de penibele situatie waarin (jonge) fietsers in de ochtendspits terecht komen. Ze dringen bovendien bij het stadsbestuur van Leuven sterk aan op het onmiddellijk nemen van concrete stappen om de verkeerssituatie in de Koning Albertlaan en alle Kesselse woonwijken te verbeteren. Ze stellen dat de bevoegde schepenen dit trouwens al ruim een jaar geleden (nog maar eens) beloofden.

Dit alles kan volgens de actievoerders niet definitief op het niveau van de Koning Albertlaan alléén opgelost worden, maar vergt een aanpak die zich minimaal richt op de mobiliteit in het stuk Kessel-Lo tussen de Dieste- en Tiensesteenweg. Dààrom juist vragen alle betrokkenen aan het stadsbestuur om de eerste stappen van het verkeersplan voor Kessel-Lo, dat de stadsdiensten zelf samen met studiebureau Vectris en een burgerpanel van 40 Kesselaars opgemaakt heeft, zo snel mogelijk ten uitvoer te brengen.

Contact:

In naam van het straatcomité KAL:

Peter Declercq	p_declercq@hotmail.com
Carine Defoort	carine.defoort@kuleuven.be
Staf Roels	gustaaf.roels@kuleuven.be
Peter Stiers	peter.stiers@mail.be
Toon Van Den Brempt	tvdbrempt@gmail.com

Overleg Buurtcomités Kessel-lo: <http://www.buurtcomiteskessello.be/>