

Pijnpunten en voorstellen om verkeersveiligheid, comfort van de zachte weggebruiker en levenskwaliteit op korte termijn te verhogen in de verschillende deelgebieden van Kessel-Lo

Thema 1: Zone 30 / hoge snelheid

Relevante passages in de bestuursnota van de coalitie (Programma 3: Bereikbare, Toegankelijke en Verkeersveilige stad):

- *“We breiden de zone 30 uit in alle woonwijken, ook in de deelgemeenten. We weren zwaar vrachtverkeer en we zien nauw toe op het respecteren van snelheidsbeperkingen.”* (punt 161)
- *“We maken gebruik van nieuwe technologieën (ANPR ...) om het verkeersveiligheidsbeleid en bijhorend handhavingsbeleid te ondersteunen. Ook voor de handhaving van een zone 30 gebruiken we de gepaste technologie.”* (punt 157)
- *“Verkeersonveiligheid en verkeersonveilig gedrag van weggebruikers worden als een prioriteit ingeschreven in het nieuwe zonaal veiligheidsplan 2020-2025 van politie Leuven”* (punt 152)

Verschillende straten uit verschillende buurten dringen aan op concrete maatregelen (op het vlak van signalisatie, infrastructuur – bloembakken of rechte stoepranden - en permanente snelheidscontrole met bv “smiley’s”) om de snelheid te doen beperken en bestuurders te wijzen op de zone 30 verplichting. Andere straten dringen aan op een uitbreiding van de bestaande zone 30.

Hieronder enkele oproepen tot actie vanuit de verschillende regio's:

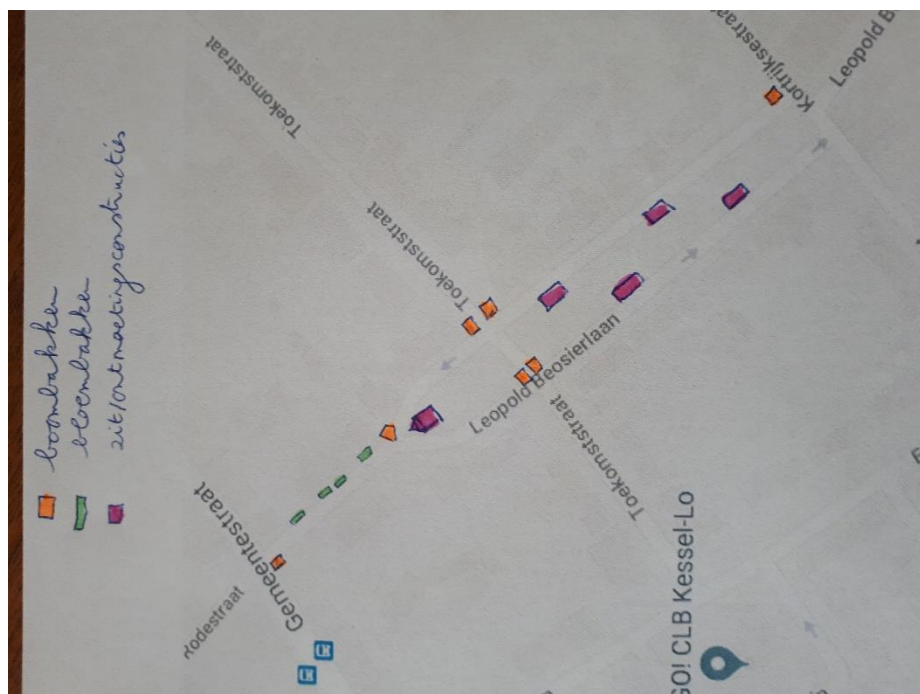
Kessel-Lo West & Oost

- **Pijnpunt:** Te veel en snel sluipverkeer doorheen Koetsweg – Verenigingsstraat en de Grensstraat
 - Voorstel 1: Aanleggen infrastructuur die verkeer verhindert / vertraagt in Koetsweg en Verenigingsstraat;
 - Voorstel 2: Handhaven verkeerssnelheid in drie straten, herhalen zone 30

- Voorstel 3: Aanbrengen van borden met vermelding “Alternatief spoorlijk” vanaf Dieststeeuweg en Tiensesteenweg op plaatsen waar auto’s inslaan om sluipegweg te nemen;

Kessel-Lo Noord (boven Dieststeeuweg)

- **Pijnpunt:** Overdreven snelheid in de Beosierlaan, dit vlak naast de centrale grasvelden waar kinderen spelen.
- **Pijnpunt:** In het tweerichtingsgedeelte van de Beosierlaan veroorzaakt de asverspringing van de rijbaan (in beide richtingen) ook een gevaarlijke situatie omdat de bestuurders onvoldoende zicht hebben. De bestuurders zien te laattijdig de voetgangers die oversteken en de wagens die afkomen, zodat rijden op de stoep de enige oplossing wordt.
 - Voorstel 1: het plaatsen van -desnoods tijdelijke, houten- boombakken of plantenbakken of andere ingrepen die het verkeer vertragen en stoeprijden tegengaan + het plaatsen van verkeersborden die waarschuwen voor de spelende kinderen. De boombakken kunnen in de Beosierlaan zo geplaatst worden dat ze fietsers niet in gevaar brengen (zie plannetje).



○

○

- Voorstel 2: invoeren van een zone 30 in de ganse buurt, en weren van zwaar vrachtverkeer (remafstand meer dan 15 meter, zelfs bij 30 km/u) bij deze grasvelden waar kinderen spelen en plots de straat ophollen.

- **Pijnpunt:** Er wordt te snel gereden in het eerste deel van de Eenmeilaan.
 - Voorstel: aanpassingen doorvoeren in het eerste deel Eenmeilaan die ervoor zorgen dat de zone 30 gerespecteerd wordt. Er wordt gevraagd om zone 30 beter te handhaven.
- **Pijnpunt:** Op het gedeelte van de Eenmeilaan vanaf Lentedreef tot Katjeswilgenlaan en verder wordt te snel gereden.
 - Voorstel: Invoeren vaste flitspaal (flitspalen).

- **Pijnpunt:** De situatie voor fietsers komende uit Lentedreef en Wipstraat die Eenmeilaan willen oversteken en omgekeerd is onveilig.
 - Voorstel 1: Uitbreiden zone 30 tot voorbij de fietsoversteekplaats aan de Lentedreef (nu is het verkeersplateau thv het pleintje Wipstraat niet inbegrepen in de zone 30)
 - Voorstel 2: Het beter aligneren van fiets- en voetgangersoversteekplaatsen thv Wipstraat en Lentedreef zal een betere zichtbaarheid geven voor auto's die de Eenmeilaan oprijden.

Kessel-Lo Oost (inclusief Bovenlo)

- **Pijnpunt:** Overdreven snelheid in de Heidebergstraat
 - Voorstel: Zone 30 uitbreiden tot hele Heidebergstraat en Pasteelsblokweg
- **Pijnpunt:** overdreven snelheid in het oostelijk deel van de Platte-Lostraat, het Wimmershof, Kapellekensweg ...
 - Voorstel 1: zone 30 voor gans de buurt, met permanente snelheidscontrole in de Platte-Lostraat (bv met "smiley" bordje)
 - Voorstel 2: Rechte stoepranden zodat auto's niet langer op de stoep kunnen uitwijken
 - Voorstel 3: Versmallen van de straat (met bv bloembakken)
 - Voorstel 4: Wimmershof en Kapellekensweg: omvormen tot wandel en fietsroute, aansluitend op Jan Vranckxpad/Zeswiekenpad aan de ene kant, en Bovenlo aan de andere kant:

11 juli 2019

www.buurtcomiteskessello.be

- Plaatsen bord: "Uitgezonderd plaatselijk verkeer". Indien mogelijk: knip aan kruispunt Kapellekensweg en Wimmershof.



Het OBK vraagt om een effectieve handhaving van de zone 30. Met effectieve handhaving bedoelen we dat snelheid gemeten wordt en er consequent geverbaliseerd wordt in geval snelheid overtreden wordt. Effectieve handhaving is nodig in alle straten van Kessel-lo.

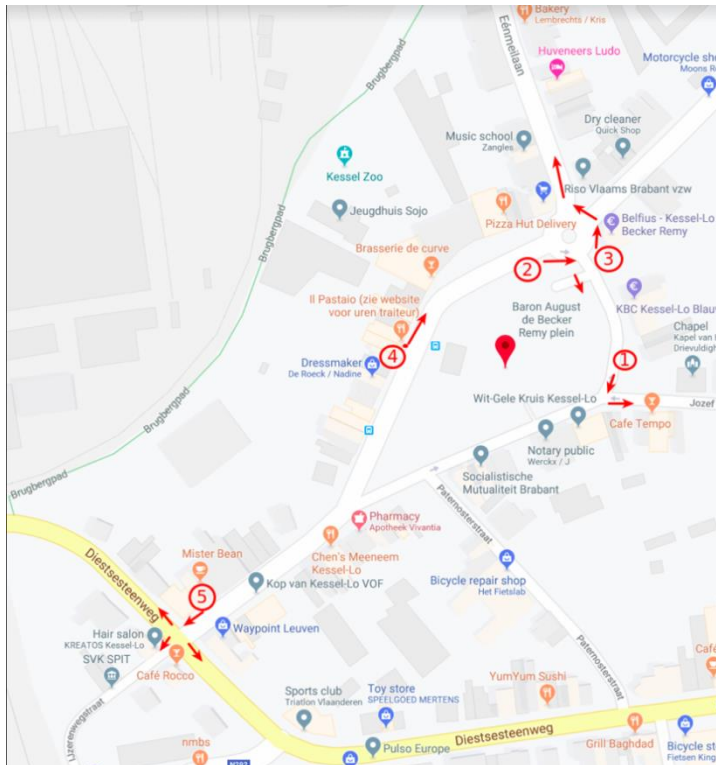
Thema 2: Duidelijke signalisatie / voorrang

Kessel-Lo West (kop van Kessel-Lo)

- **Pijnpunt:** Het brede kruispunt Lovensveldstraat – Spaarstraat kent een onduidelijke voorrangssituatie (de breedte nodigt uit tot doorrijden zonder op de voorrang te letten)
 - Voorstel 1: plaatsen van verkeersdrempel op het kruispunt om het verkeer af te remmen
 - Of voorstel 2: verplaatsen van de bloembak die nu links van de weg straat naar de rechterzijde. Op die manier wordt de bloembak onvermijdelijk een hindernis voor auto's die uit de Lovensveldstraat komen
 - Of voorstel 3: Spaarstraat voorrangstraat maken
- **Pijnpunt:** het kruispunt Cristianlaan – Weerstandlaan is een gevaarlijk kruispunt.
 - Voorstel: wegversmalling op de Weerstandlaan om verkeer te vertragen

Kessel-Lo Noord (boven Diestsesteenweg)

- **Pijnpunt:** Fietsers die rijden op de rotonde Eenmeilaan – De Becker- Remyplein lopen gevaar. De signalisatie over het gebruik van de rotonde en het fietspad is onduidelijk.
 - Voorstel: het verbeteren en beter aangeven via signalisatie van de fietspaden en de wijze waarop er gereden moet worden op en rond het De Becker-Remyplein. Aangeven via pijlen van de rijrichting op de rotonde met Eenmeilaan en aangeven waar fietsers verondersteld worden om over te steken.
- **Pijnpunt:** De routes vanaf de Diestsesteenweg naar het De Becker-Remyplein zijn eveneens onduidelijk voor fietsers. Hetzelfde geldt voor fietsers die vanuit de Leuvensestraat de Diestsesteenweg moeten oprijden (richting Martelarenlaan) en voor fietsers die vanuit de Diestsesteenweg (komende van de spoorwegbrug), de Leuvensestraat moeten indraaien
 - Voorstel: verduidelijken van concrete routes die fietsers moeten rijden vanaf de Diestsesteenweg naar het De Becker-Remyplein (zie kaart).



- **Pijnpunt:** Het is erg gevaarlijk voor fietsers, voor (groepen) voetgangers, voor mensen die met de bus naar het provinciaal domein komen, om over te steken op verschillende plaatsen in de Eenmeilaan.
 - Voorstel: Het plaatsen van manueel gecontroleerde lichten voor de oversteekplaatsen voor voetgangers en fietsers, zowel op de autoweg als op het fietspad aan de Katjeswilgenlaan, de Herfstlaan, de Lentedreef en de bestaande oversteekplaats aan de parking van het provinciaal domein. Ook extra verlichting zal de situatie veiliger maken.

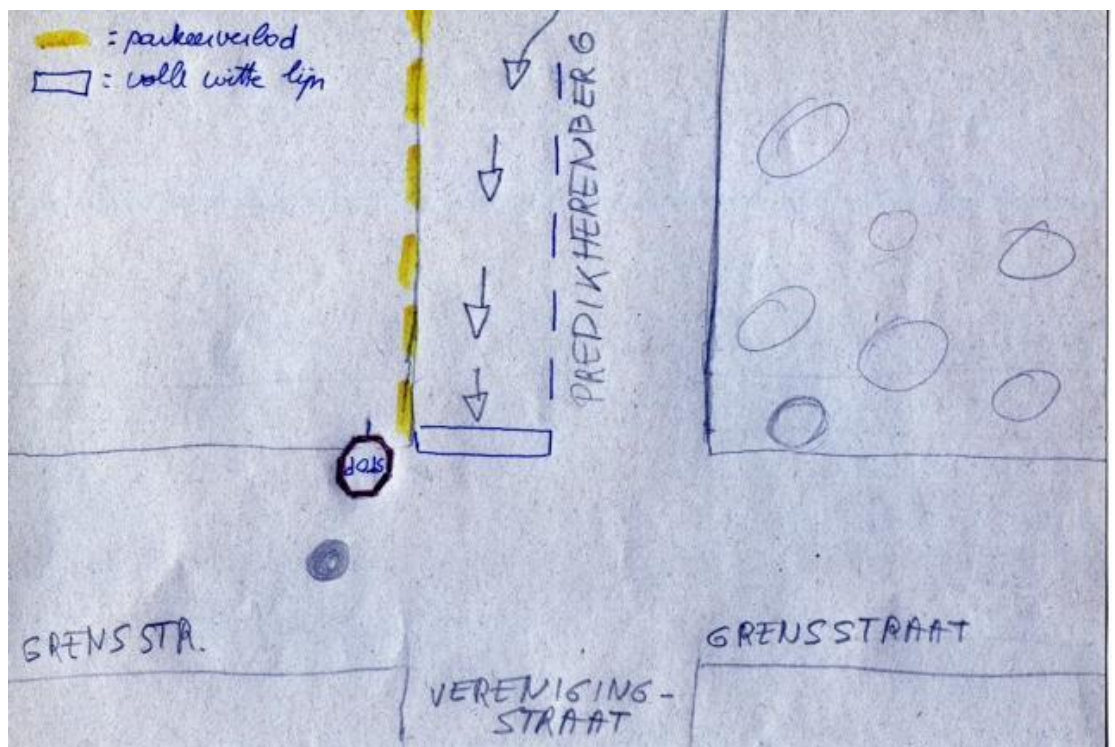
Kessel Lo Oost en West

- **Pijnpunt:** de verkeerssituatie aan het kruispunt Grensstraat-Verenigingsstraat-Predikherenberg is onduidelijk voor fietsers komende vanuit de Tiensesteenweg doorheen de Grensstraat naar de Verenigingsstraat
 - Voorstel 1: Herinrichten kruispunt zodat het duidelijk is voor auto's komende vanuit Verenigingsstraat dat er fietsers komen vanuit Grensstraat;
 - Voorstel 2: Parkeerverbod onderaan Predikherenberg

11 juli 2019

www.buurtcomiteskessello.be

- Voorstel 3: Aanbrengen haaietanden/volle witte lijn op Predikherenberg om afdalend verkeer Predikherenberg aan te zetten om voorrang te geven aan fietsers en ander verkeer op dit kruispunt
- Voorstel 4: Eventueel weghalen struiken/bomen in park Maisin om zicht te bieden op verkeer Predikherenberg aan fietsers die komen vanuit Grensstraat en kruispunt inrijden

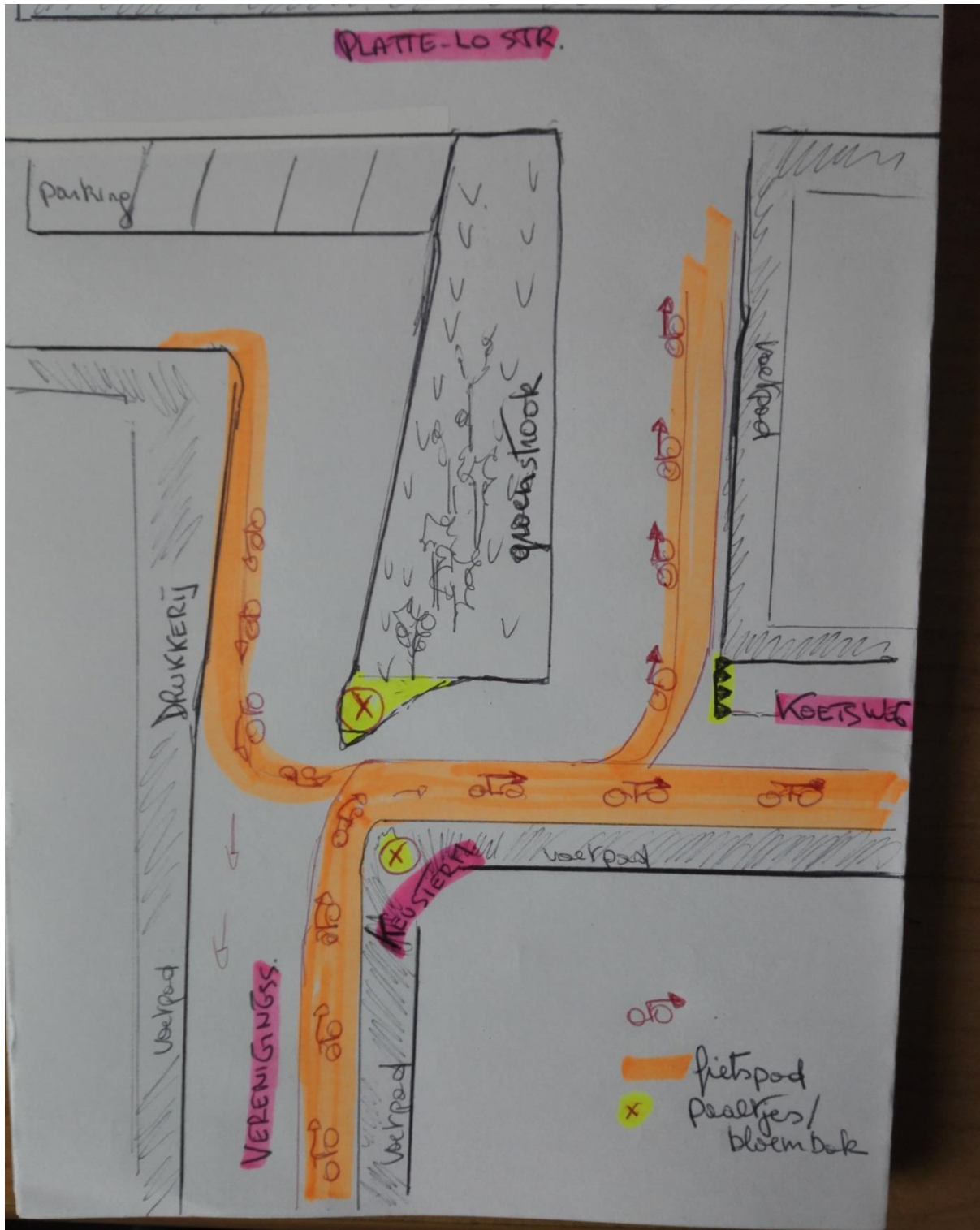


- **Pijnpunt:** Fietsverkeer in Koetsweg, Grensstraat en Verenigingsstraat is zeer moeilijk en gevaarlijk mede doordat het voor autoverkeer niet duidelijk is dat fietsers in de twee richtingen mogen rijden in Grensstraat (zeer smalle straat) en Verenigingsstraat (auto's parkeren op openbare weg)
 - Voorstel 1: Aanbrengen van fietssuggestiestrook over volledige lengte Grensstraat - kruispunt met Predikherenberg – Grensstraat - Verenigingsstraat tot punt Keustermans en verder op Koetsweg tot aan punt Romain Rollandstraat.
 - Voorstel 2: Aanleggen verhoogd voetpad / fietspad in Verenigingsstraat voor veiligheid fietsers en om autoverkeer te vertragen

11 juli 2019

www.buurtcomiteskessello.be

- **Pijnpunt:** Verkeerspunt Platte-lostraat – Koetsweg “Keustermans”: Per dag rijden tientallen auto’s het verkeerspunt vanuit de Platte-lostraat naar Koetsweg in, daar waar dit verboden is en zeer gevaarlijk is voor alle verkeer maar in het bijzonder voor fietsers, die zowel in de Verenigingsstraat als op de Koetsweg in beide richtingen mogen rijden (in tegenstelling tot auto’s).
 - Voorstel: herinrichting kruispunt zodat het niet langer mogelijk is voor auto’s om dit punt in te rijden vanuit de Platte-lostraat naar Koetsweg => zie voorstel verkeersinrichting.



Kessel-Lo Oost

- **Pijnpunt:** Wisselende voorrangsregels Heidebergstraat: op een aantal kruispunten geldt voorrang van rechts, op een aantal andere niet.
 - Voorstel: Kruispunten waar voorrang van rechts geldt, extra signaleren met een bord (ter hoogte van de Bovenloweg en de Pasteelsblokweg)..



- **Pijnpunt:** Ook het kruispunt van de Heidebergstraat met de Platte-Lostraat is een gevaarlijk kruispunt, met gebrekkige zichtbaarheid en risico op ongevallen
 - Voorstel: (Her)plaatsen van spiegels aan dit kruispunt (ofwel beide kanten komende vanuit de Platte Lostraat, ofwel vanuit de Heidebergstraat)

Thema 3: Veilige oversteekplaatsen

“Op bovenlokaal en lokaal niveau zetten we in op de realisatie van missing links, als onderdeel van het mobiliteitsplan, het schoolrouteplan en het fietsbeleidsplan ... Op lokaal niveau bouwen we het fietsnetwerk verder uit als onderdeel van het tragewegenplan en het schoolrouteplan ... We realiseren alternatieve autoluwe fietsroutes in de buurt van drukke (steen)wegen” (punten 44-45-48)

“Iconische fietsinfrastructuurprojecten – missing links: Vierarmenkruispunt van de fietssnelwegen Blauwputbrug/Kop van Kessel-Lo (F3, F8, F24, F25)” (punt 57)

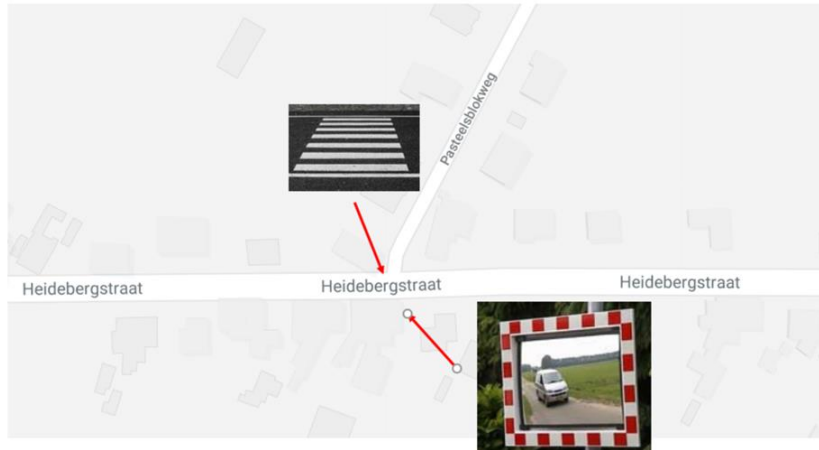
Kessel-Lo West

- **Pijnpunt:** Gevaarlijk kruispunt Martelarenlaan – Koning Albertlaan.
 - Voorstel: Voorrang verlenen aan fietser op het ganse traject van fietsstraat Martelarenlaan tot aan Tiensesteenweg
- **Pijnpunt:** Fietsers op de drukke fietsroute Locomotievenpad-Valvekenstraat-Sportpleinpad-Marie-Elisabeth Belpairestraat-Rerum Novarumlaan worden geconfronteerd met verschillende gevaarlijke oversteekplaatsen.
 - Voorstel 1: De kruispunten aan respectievelijk de Werkhuizenstraat en de Smidsestraat (aan weerszijden van de Centrale Werkplaatsen) kunnen heraangelegd worden ten bate van de veiligheid en het comfort van de fietsers. Het wegdek laten doorlopen voor fietsers en dus ook de fietsers voorrang geven op alle kruispunten. Daarnaast wordt het kruispunt Locomotievenpad-Werkhuizenstraat ook gebruikt als een informele “kiss-and-ride” zone voor het ophalen van treinreizigers. Aangezien tal van wagens dit kruispunt ook gebruiken om te keren, wordt op die manier een gevaarlijke situatie voor voetgangers en fietser gecreëerd. Het strategisch plaatsen van paaltjes op die plaats kan dit fenomeen tegengaan.
 - Voorstel 2: Het kruispunt Valvekenstraat-Sportpleinpad kan beveiligd worden met spiegels om de zichtbaarheid te verhogen voor fietsers afkomstig van het Sportpleinpad.
 - Voorstel 3: De afsluiting aan het tennisplein is gevaarlijk voor fietsers: dit punt kan heraangelegd worden om het fietsveiliger te maken

- Voorstel 4: Het kruispunt Marie-Elisabeth Belpairestraat-Rerum Novarumlaan kan beveiligd worden met een zebrapad, fietsoversteekstrepen en een wegversmalling op Rerum Novarumlaan.

Kessel-Lo Oost

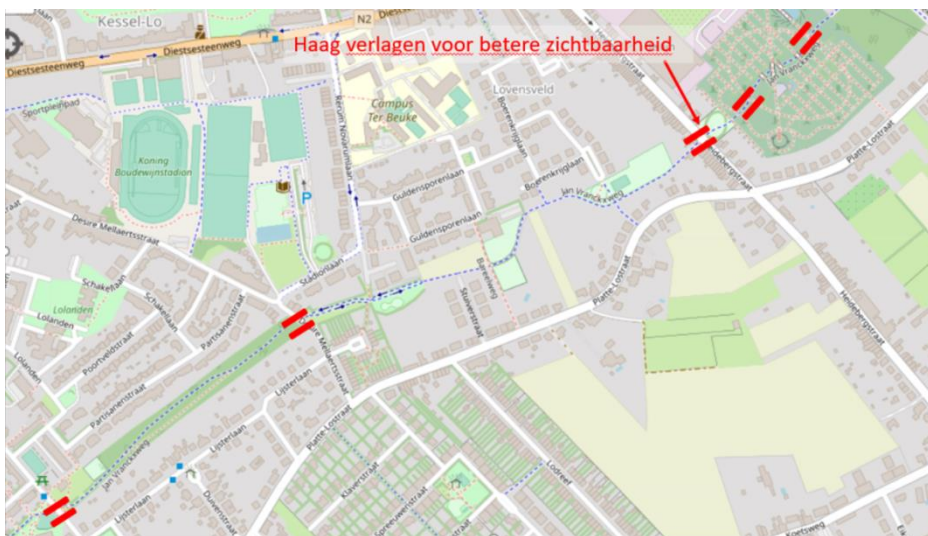
- **Pijnpunt:** Gevaarlijke oversteekplaats op de Platte Lostraat aan het fiets/wandelpad tussen Platte Lostraat en Steenbakkerijstraat (naast Platte Lostraat 412)
 - Voorstel: Aanleggen van zebrapad
- **Pijnpunt:** Gevaarlijke oversteek Heidebergstraat ter hoogte van Pasteelsblokweg
 - Voorstel: Zebrapad op de Heidebergstraat ter hoogte van Pasteelsblokweg & plaatsing spiegel (Pasteelsblokweg wordt gebruikt als wandelweg en door schoolkinderen die vanuit Langelo naar school in de Heidebergstraat komen & kan ook snelheidsremmend werken op de Heidebergstraat)



- **Pijnpunt:** Gevaarlijke oversteek Lange Lostraat ter hoogte Pasteelsblokweg
 - Voorstel: Oversteekplaats duidelijker aangeven met extra verlichting
- **Pijnpunt:** Veilige oversteekplaats kruispunt Diestsesteenweg en de Rozenweg.
 - Voorstel: Aanbrengen zebrapad (al dan niet met verkeerslicht dat door voetgangers kan geactiveerd worden)

Kessel-Lo Oost-West

- **Pijnpunt:** fietsers op het Jan Vranckxtracé worden geconfronteerd met verschillende gevaarlijke oversteeplaatsen
 - Voorstel 1: Kruispunten Jan Vranckxpad heraanleggen om de veiligheid en comfort van fietsers te verhogen; wegdek laten doorlopen voor fietsers. Alle goten en drempels wegnemen. Als er goten en drempels moeten zijn, draai die 90° en leg ze evenwijdig met de fietsweg, dwars over de rijbaan door de auto's
 - Voorstel 2: Fietsers voorrang geven op alle kruispunten
 - Voorstel 3: Kruispunt met de Heidebergstraat: maak de hagen op het kruispunt lager zodat overzicht verbetert



Kessel-Lo Noord

- **Pijnpunt:** Onveilige situatie voor fietsers komende uit Lentedreef en Wipstraat die Eenmeilaan willen oversteken en omgekeerd.
 - Voorstel 1: Uitbreiden zone 30 tot voorbij de fietsoversteekplaats aan de Lentedreef (nu is het verkeersplateau thv het pleintje Wipstraat niet inbegrepen in de zone 30)

- Voorstel 2: Het beter aligneren van fiets- en voetgangersoversteekplaatsen thv Wipstraat en Lentedreef zal een betere zichtbaarheid geven voor auto's die de Eenmeilaan oprijden.

Thema 4: Wild parkeren / parkeerdruk

“We houden de parkeerdruk in Leuven nauwlettend in de gaten. Indien in gebieden een parkeerdruk ontstaat die te hoog is, dan grijpen we in door een parkeerregime te installeren en/of aan te passen. Daarvoor is een gerichte monitoring nodig” (punt 107)

Kessel-Lo West

- **Pijnpunt:** het station van Leuven trekt veel langparkeerders aan die net buiten de blauwe zone parkeren (Krakauplein, Weerstandlaan, tweede deel Spaarstraat, tot aan parking rondpunt Albert De Jonghestraat/Koning Albertlaan): dit zorgt voor veel parkeerdruk voor bewoners en extra sluipverkeer
 - Voorstel: verdere uitbreiding blauwe zone 5 naar analogie met de uitbreiding in mei 2016.

Kessel-Lo Noord

- **Pijnpunt:** Het wildparkeren op het De Becker-Remyplein
 - Voorstel: een betere organisatie van het parkeren op het De Becker-Remyplein zal voor parkeerders duidelijker maken waar er wel en niet geparkeerd mag worden.

Thema 5: Scheiding fietsers/voetpad/weg

Algemene opmerkingen: veel voetpaden zijn in slechte staat en op een aantal plaatsen zouden rechte stoepanden nuttig zijn om auto's te verhinderen op het voetpad te rijden om uit te wijken voor verkeer uit de andere richting (of om te parkeren):

Relevante passage in bestuursnota: *“We zorgen voor een goed beheer en onderhoud van voetgangersvoorzieningen en doen dat onder meer door versnelde aanleg van goede voetpaden en het verbeteren van oversteeklocaties waar nodig”. (punt 22) “We realiseren bijkomende fietsstraten waar onvoldoende ruimte is voor afzonderlijke fietsinfrastructuur ... We investeren in fietssuggestiestroken op wegen met belangrijke busroutes en/of een ontsluitingsfunctie en een te krap profiel voor fietspaden.” (punt 50-51)*

Kessel-Lo West

- **Pijnpunt:** Onduidelijke verkeerssituatie aan de bibliotheek & zwembad: onnodige conflicten tussen kinderen enerzijds en auto's anderzijds die langs het zwembad/bib moeten rijden om de parking aan het zwembad te verlaten. Daarnaast is de aansluiting van het pad vanuit de Mellaertstraat (doorheen het “dennenbosje”) op de Stadion zeer fietsonvriendelijk.
 - Voorstel 1: de westzijde van de U-draai van de Stadionlaan (kant bibliotheek en zwembad) kan ingericht worden als autovrije zone. De oostzijde van de U-draai (de parking) wordt ingericht als doodlopende straat met een knip ter hoogte van het pad komende vanuit de Marie-Elisabeth Belpairestraat.
 - Voorstel 2: Aansluiting op het pad doorheen het dennenbosje inrichten zonder drempels

Kessel-Lo Oost

- **Pijnpunt:** Kruispunt Platte-Lostraat en Désiré Mellaertsstraat gevaarlijk voor voetgangers.
 - Voorstel: verhoogd kruispunt weghalen (geen consensus hierover) of plaatsen van paaltjes op het voetpad om te voorkomen dat auto's op voetpad rijden.



Kessel-Lo Oost en West

- **Pijnpunt:** Voetpad in Grensstraat vanaf nummer 51 tot aan Tiensesteenweg is onveilig, gevaarlijk en te smal om er met een rolwagen of buggy door te rijden en uitwijken naar de straat is niet mogelijk
 - Voorstel: Heraanleg voetpad tot een voetpad dat voldoet aan de normering.

Kessel-Lo Noord

- **Pijnpunt:** Ontbreken veilig voetpad op Eenmeilaan tussen Katjeswilgweg en de ingang van het Provinciaal Domein (via Eenmeilaan)
 - Voorstel: verbreden van bestaande, smalle strook
- **Pijnpunt:** In het tweerichtingsgedeelte van de Beosierlaan veroorzaakt de asverspringing van de rijbaan (in beide richtingen) een gevaarlijke situatie omdat de bestuurders onvoldoende zicht hebben. De bestuurders zien te laat de voetgangers die oversteken en de wagens die afkomen, zodat rijden op de stoep de enige oplossing wordt.
 - Voorstel: het plaatsen van -desnoods tijdelijke, houten- boombakken of plantenbakken of andere ingrepen die het verkeer vertragen en stoeprijden tegengaan. De boombakken kunnen in de Beosierlaan zo geplaatst worden dat ze fietsers niet in gevaar brengen. Plan voor plaatsing toegevoegd onder thema 1, gezien deze maatregel eveneens een oplossing kan bieden tegen te hoge snelheid.

Thema 6: zwaar verkeer weren uit de woonstraten

Relevante passage in het bestuursakkoord: *“We breiden de zone 30 uit in alle woonwijken, ook in de deelgemeenten. We weren zwaar vrachtverkeer en we zien nauw toe op het respecteren van snelheidsbeperkingen”* (punt 161)

- **Pijnpunt:** Weren doorgaand zwaar verkeer in de doorgaans smalle woonstraten (uitgezonderd bestemmingsverkeer)
 - Voorstel: Vrachtwagens in de straten verbieden via “geen verkeer boven 3,5 ton tenzij leveringen”. Bord aan te brengen vanaf Dieststesteenweg en vanaf Tiensesteenweg, waar auto’s indraaien.

Andere thema’s

- Bereikbaarheid Bovenlo (voor fietsers en deelauto’s)
 - Voorstel 1: Veilige fietsparking onderaan de Heideberg (van daar uit kan je te voet verder)
 - Voorstel 2: Fietsers worden toegelaten op de brede stoepen
 - Voorstel 3: Aanbrengen fietssuggestiestroken op de Heidebergstraat, Lange Lostraat, de Rozenweg en de Lostraat (zoals goedgekeurd in de werkgroep verkeer, januari 2019)
 - Voorstel 4: inrichten Mobipunt op Bovenlo (verhuren Cambiowagen)