

## **Overleg Buurtcomités Kessel-Lo - persbericht**

# **2020 wordt het jaar van Kessel-Lo**

*Kessel-Lo, 21 januari 2020*

**Het Overleg Buurtcomités Kessel-Lo (OBK) vraagt dat Kessel-Lo dit jaar eindelijk het ambitieus mobiliteitsplan krijgt dat het nodig heeft. In alle woonstraten moeten levenskwaliteit en duurzame mobiliteit voorrang krijgen.**

In alle straten hoort de woonfunctie prioriteit te krijgen op verplaatsing, zegt het Overleg Buurtcomités Kessel-Lo (OBK). Gemotoriseerd verkeer heeft een plaats in deze straten, maar enkel ter ontsluiting van het lokale gebied en dus met mate. Doorgaand verkeer hoort absoluut niet thuis in woonstraten, benadrukt het OBK.

Op dit moment wordt een groot aantal woonstraten in Kessel-Lo geconfronteerd met aanzienlijke stromen sluipverkeer. De gezondheid, de verkeersveiligheid, de levenskwaliteit en de sociale cohesie komen hierdoor in het gedrang.

Het OBK gelooft dat het mogelijk is om de mobiliteit zo te organiseren dat alle bestemmingen in Leuven bereikbaar blijven, zonder dat woonstraten hiervan het slachtoffer zijn. Daarvoor is wel een doordacht en ambitieus mobiliteitsbeleid nodig en een goede samenwerking tussen de verschillende gemeentebesturen en gewestelijke overheden.

OBK roept op tot een creatief beleid, zodat mensen de auto minder gebruiken. In de toekomst kunnen zeker nog veel meer mensen dan vandaag met de (elektrische) fiets, (tram)bus of trein op hun bestemming geraken. De overheden moeten deze "modal shift" stimuleren door meer ruimte te geven om veilig en vlot te wandelen en te fietsen, en door een beter aanbod aan openbaar vervoer.

### **Meer nodig dan ooit**

Het OBK wijst erop dat het al sinds 2007 ijvert voor een doordacht en globaal mobiliteitsbeleid. Helaas is het mobiliteitsplan dat in 2016 door een grote groep Kesselaars mee opgesteld werd niet uitgevoerd. De nood aan een effectief mobiliteitsplan is intussen nog acuter geworden, ook in Kessel-Lo Noord. Allerlei

(geplande) werken in Kessel-Lo en in de ruimere omgeving drijven de druk op onze deelgemeente nog verder op. Denk maar aan...

- de heraanleg van de Aarschotsesteenweg
- de beslissing rond de ANPR-camera in Bierbeek
- de heraanleg van de Koning-Albertlaan
- het project 'Wisselspoor' op de Centrale Werkplaatsen (en andere woonverdichtingsprojecten/verkavelingen)
- de toeritdosering op de Diestsesteenweg
- de toekomstige ontwikkeling van het Wetenschapspark Leuven Noord (tussen de sporen en de Eenmeilaan/Kesseldallaan).

Het OBK rekt erop dat het stadsbestuur zijn belofte nakomt en in 2020 het langverwachte en dringende mobiliteitsplan voor Kessel-Lo opstelt, goedkeurt en implementeert, en dit met de participatie van zoveel mogelijk Kesselaars.

Natuurlijk zal de opmaak en implementatie van zo'n plan tijd kosten. Het OBK vraagt dat het stadsbestuur meteen een aantal maatregelen neemt die de verkeersveiligheid op bepaalde punten verbeteren, zoals de invoering en handhaving van zone 30 en aanpassingen aan de infrastructuur om de snelheid te remmen. Over dit soort 'quick wins' is het OBK momenteel in overleg met de stad. Het gaat hier om ingrepen die niet leiden tot verschuiving van grote verkeersstromen en die dus niet uitgesteld hoeven te worden. Als er mensenlevens in het spel zijn, moeten we niet treuzelen, benadrukt het OBK.

**Info/contact:**

Piet Van Meerbeek 0478 999 707