

# Overleg Buurtcomités Kessel-Lo

## Persbericht

---

### Bar Belle vue

#### Kesselaars feesten voor Park en leefbaar Kessel-Lo

---

23/02/2014 - Ruim 150 buurtbewoners uit Kessel-Lo trokken zondag in fietskaravaan naar het pleintje voor de school De Ark voor 'Bar Belle Vue', een buurtfeest op initiatief van Overleg Buurtcomités Kessel-Lo.



Met kleurrijke ballonnen en bellen, vroegen de fietsers aandacht voor de fietsers en zwakke weggebruikers en voor de leefbaarheid in de buurt.

Aan Bar Belle Vue werd een glas geschonken en een hapje geserveerd om de komst van Park Belle Vue te vieren. Meteen een gelegenheid om met de hele buurt te praten over de plannen voor het park en de verkeersafwikkeling. Woordvoerder Toon Van den Brempt: "Nog lang niet alle mensen zijn op de hoogte van de plannen, terwijl het project toch een grote impact zal hebben op het leven in de wijk. Daarom vinden wij het belangrijk om mensen extra te informeren. En om hun mening te vragen."

verkeer

Voor de buurtcomités is de komst van het Park nauw verbonden met de verkeersproblematiek. Want een belangrijk onderdeel van het project is de

opsplitsing van de drukke Martelarenlaan in een ventweg voor lokaal verkeer, naast de huizen, en een spoordijk voor doorgaand verkeer. Het Overleg dringt al langer aan op een doordacht en breed mobiliteitsplan voor heel de buurt tussen Tiense- en Diestsesteenweg dat de gevolgen van die verandering kan opvangen en mensen kan stimuleren om de auto vaker te laten staan. De comités voeren op dit moment gesprekken met de Stad over de invoering van zo'n mobiliteitsplan.

Voor de comités moet daarbij ook een oplossing komen voor de barrière tussen het stadscentrum en de meest bevolkte deelgemeente, Kessel-Lo. De bewoners van Kessel-Lo willen niet dat de fietsbrug, die in alle communicatie van Stad Leuven een prominente plaats inname, op de lange baan komt. Het park Belle Vue moet zo aangelegd worden dat de fietsbrug zonder problemen kan gerealiseerd worden. De comités willen ook een fietsvriendelijke afwerking van de bestaande brug doorheen het station. Als fietsverbinding is de bestaande brug van groot belang want het station is de plaats waar de meeste straten van Kessel-Lo samenkomen. Stad Leuven is haar inwoners een moderne oplossing verschuldigd. Een afwerking tot aan de esplanade met aan het einde een trap met fietsgoot is daarentegen niet fietsvriendelijk en schiet haar doel voorbij. Als er aan het seinhuis van de NMBS ruimte ontbreekt voor degelijke hellingen, moet de monumentale, maar zeer onhandige, trap maar wijken. Het is in het belang van de politiek om nu een duidelijke beslissing te nemen met perspectief op jaren fietsplezier. Voor de comités is 'befietsbaarheid' de allereerste vereiste waaraan de afwerking van de brug moet voldoen.

## Inspraak

Medeorganisator Bert Cornillie: "Met Bar Belle Vue hebben we getoond dat het Overleg Buurtcomités geen eendagsvlieg is en een belangrijke partner kan zijn voor het stadsbestuur. We hopen nu dat de gesprekken met de Stad uitmonden in gezamenlijke initiatieven die de buurt klimaatneutraal kunnen maken. Er is een draagvlak voor een fietsvriendelijk en autoluw Kessel-Lo"

Meer info:

[https://www.youtube.com/watch?v=b7Yne8wLV4E&feature=youtube\\_gdata\\_player](https://www.youtube.com/watch?v=b7Yne8wLV4E&feature=youtube_gdata_player)

<https://www.facebook.com/pages/Overleg-Buurtcomit%C3%A9s-Kessel-Lo/402117656494967>

[www.buurtcomiteskessello.be](http://www.buurtcomiteskessello.be)