

Overleg Buurtcomités Kessel-Lo – persbericht

Hoog tijd voor die coherente zone 30!

Kessel-Lo, 10 september 2020

Het OBK reageert verheugd op de bekendmaking van de uitbreiding van de zone 30 in Kessel-Lo en andere deelgemeenten van Leuven.

In een [discussienota](#) die het Overleg Buurtcomités Kessel-Lo (OBK) dit voorjaar overgemaakt heeft aan het stadsbestuur van Leuven pleitten we voor een grote en coherente zone 30, met een duidelijke vuistregel die makkelijk uit te leggen en in praktijk te brengen is: de zone 30 als norm en 50 km/u of 70 km/u enkel waar het veilig kan en aangewezen is.

Vandaag komt het stadsbestuur tegemoet aan die vraag. In een [persbericht](#) meldt de stad dat de zone 30 in alle deelgemeenten zal uitgebreid worden en dat 30 de norm wordt. In praktijk betekent dit dat de zone 30 in nagenoeg heel onze deelgemeente uitgerold wordt. In ons voorstel werd de bestaande zone 30 op de Eenmeilaan uitgebreid tot aan de Herfstlaan en werden de meest westelijke segmenten van de Tiense- en Diestsesteenweg (veel drukke oversteekplaatsen, nu reeds gedeeltelijk 'zone 30 schoolomgeving') volledig zone 30. We betreuren dat deze voorstellen niet zijn weerhouden.

Tevreden

Maar globaal gezien reageert het OBK zeer tevreden. Voor de veiligheid en levenskwaliteit van de Kesselaars is deze beslissing een stap vooruit. Vooral in het noordelijke deel van Kessel-Lo zijn er nog veel woonstraten waar vandaag nog erg snel (50 km/u) gereden mag worden. Het was en is hoog tijd om die anomalie recht te trekken en resoluut de kaart te kiezen van verkeersveiligheid.

Belangrijk is natuurlijk dat deze zone 30 geen dode letter blijft; de zone moet zichtbaar worden in het straatbeeld én nageleefd. Het OBK had daarom gevraagd om extra signalisatie, snelheidsremmende maatregelen én handhaving. Vandaag zijn we blij te lezen dat het schepencollege wel degelijk plant om duidelijk aan te geven waar 30 km/u geldt en de snelheid te remmen door middel van "wegversmallingen, fietssuggestiestroken, signalisatieborden, bomen en plateaus". En dat de politie er op toe zal zien "dat de maximumsnelheid gerespecteerd wordt". Dat is erg belangrijk.

Verdere details over de precieze aanpak kennen we nog niet. Het valt ons bijvoorbeeld op dat er geen sprake is van een brede communicatiecampagne à la "dertig doet deugd". Het OBK roept het stadsbestuur op om zo'n campagne op te zetten en al zijn communicatiekanalen daarvoor te gebruiken.

Overleg Buurtcomités Kessel-Lo – OBK

www.buurtcomiteskessello.be

contact@buurtcomiteskessello.be

Het kost allemaal veel tijd

De perstekst van Stad Leuven meldt dat de invoering van de uitgebreide zone 30 “is voorzien voor 2021”. Dat is een behoorlijk vage timing. Wij hopen dat de beslissing in januari meteen omgezet wordt in de praktijk, zodat we meteen kunnen starten met sensibilisering en handhaving. De aangekondigde snelheidsremmende maatregelen volgen hopelijk snel, desnoods via tijdelijke low-budgetingrepen, maar mogen geen voorwaarde zijn voor de invoering. Kessel-Lo wacht al veel te lang op maatregelen om de verkeersveiligheid en de levenskwaliteit te verhogen. Het is hoog tijd om vooruit te gaan!

Tot slot nog dit: het OBK begrijpt niet waarom deze beslissing, die helemaal past in het meerderheidsakkoord en niet veel studiewerk en geen heel zware investeringen vergt, pas nu valt. De resultaten zullen pas zichtbaar worden (ten vroegste) 2 jaar nadat deze coalitie van start ging. Dit is tekenend voor de moeizame voortgang van het Leuvense mobiliteitsbeleid. We roepen de stad op om dit besluitvormingsproces te evalueren en maatregelen te nemen om in de toekomst sneller vooruit te kunnen gaan.

>> [Download de OBK-discussienota](#) (pdf-bestand).

Info/contact:

Piet Van Meerbeek

0478 999 707

contact@buurtcomiteskessello.be