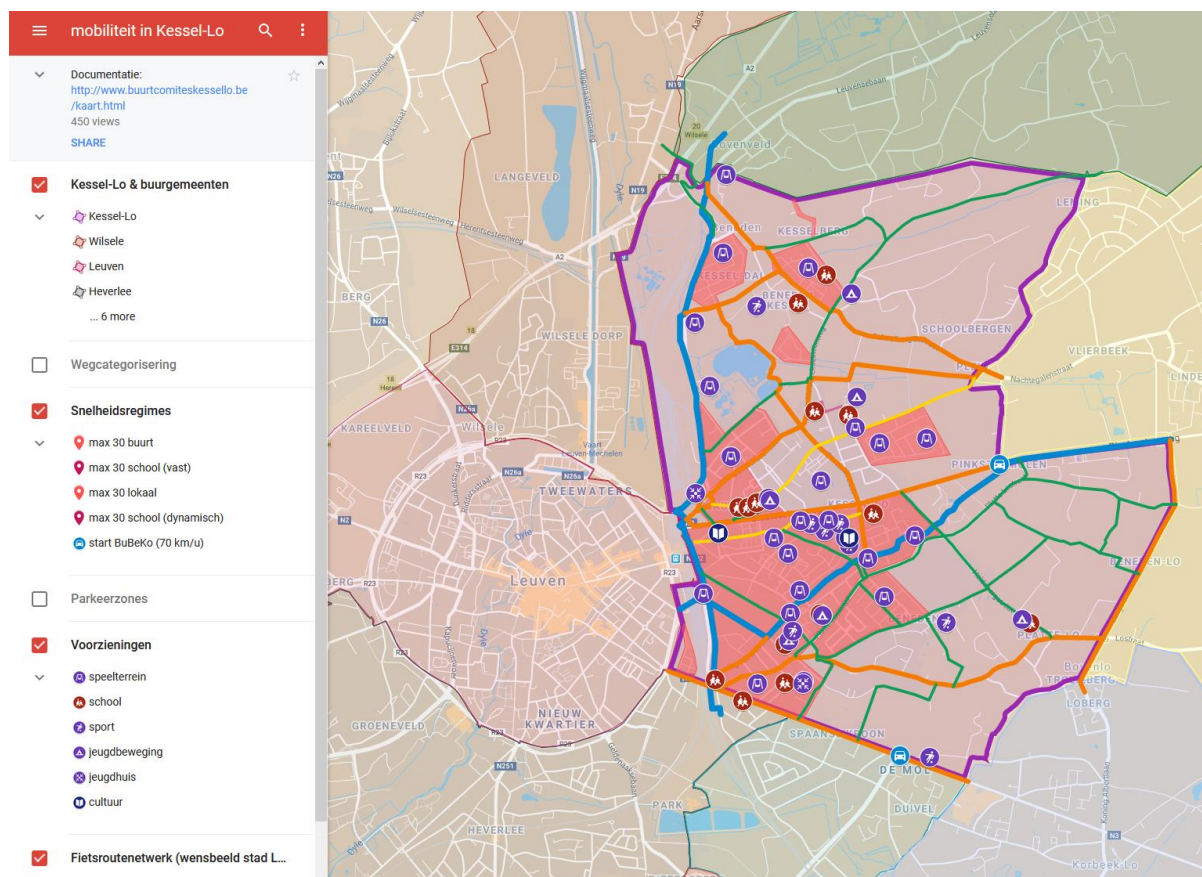


Overleg Buurtcomités Kessel-Lo

Kaart Kessel-Lo: documentatie

Wie zoekt, vindt online heel wat relevante informatie over mobiliteit. Maar omdat mobiliteit zo een veelzijdig gegeven is, is het handig is om verschillende soorten informatie op één plaats en in combinatie te kunnen bestuderen. Daarom hebben we een interactieve kaart aangemaakt van Kessel-Lo en de directe omgeving, met de focus op mobiliteit in de ruime zin.

Je kan de kaart [hier](#) raadplegen.



De kaart (google map) bestaat uit verschillende lagen die je kan aan- en uitvinken. We geven hieronder bij elk van de lagen een korte toelichting. Ook de bron wordt telkens vermeld. Voor sommige lagen werden de gegevens geïmporteerd vanuit andere digitale kaarten. Voor andere lagen hebben we de data manueel toegevoegd.

De kaart is work in progress. Merk je een fout op of heb je een suggestie hoe de kaart verbeterd kan worden? Laat het ons dan zeker weten, op een van onze [maandelijkse bijeenkomsten](#), via een mail naar contact@buurtcomiteskessello.be of via [Facebook](#).

Kessel-Lo en de buurgemeenten

Kessel-Lo is een Leuvense deelgemeente en grenst aan andere Leuvense stadsdelen (Wilsele, Leuven centrum, Heverlee en het Leuvense deel van Korbeek-Lo) en ook aan drie van de acht Leuvense buurgemeenten (Holsbeek, Lubbeek en Bierbeek). De Leuvense deelgemeenten/stadsdelen en de drie buurgemeenten die aan Kessel-Lo grenzen, worden als zones op de kaart gemarkeerd.

Bron:

- Leuvense deelgemeenten: [stad Leuven](#) ([google map](#))
- buurgemeenten: [Geopunt](#) (Grenzen > Gemeenten 2019); opmerking: deze grenzen zijn op de kaart niet 100% exact gereproduceerd

Wegcategorisering

In Vlaanderen omvat de wegcategory drie hoofdcategoryën: de primaire, secundaire en lokale wegen. De primaire wegen (bv. de E314) en secundaire wegen (bv. Diestsesteenweg, Tiensesteenweg) zijn *bovenlokale* wegen.

Met uitzondering van beide steenwegen zijn alle wegen in Kessel-Lo *lokale* wegen. Bij de lokale wegen worden drie subtypes onderscheiden: de lokale verbindingsweg (lokale weg type 1), de lokale ontsluitingsweg (lokale weg type 2) en de erftoegangsweg (lokale weg type 3).

Op de kaart zijn gemarkeerd: de secundaire wegen (groen) en de lokale wegen type 1 (rood) en type 2 (oranje). Kesselse straten zonder een kleurmarkering zijn lokale wegen type 3.

De wegcategory is enigszins verouderd. De huidige Vlaamse Regering is alleszins van plan om een nieuwe wegcategory uit te werken (cf. [regeerakkoord](#), p.184).

Handig om te weten is dat je uit de wegcategory de wegbeheerder kan afleiden. De bovenlokale wegen worden beheerd door de Vlaamse overheid (departement MOW en Agentschap Wegen en Verkeer). Voor de lokale wegen is stad Leuven als beheerder verantwoordelijk.

Bron: [Geoloket mobiliteit Vlaams-Brabant](#) (Wegcategory RSV)

Snelheidsregimes

Op de kaart zijn de zones gemarkeerd waar maximaal 30 km per uur gereden mag worden. Het gaat hier om straten in een zone 30 en om straten met het statuut van woonerf, waar een maximumsnelheid van 20 km per uur geldt.

We maken een onderscheid tussen verschillende types "zones max. 30": zones op buurtniveau, zones in schoolomgevingen (aangeduid met vaste of met dynamische verkeersborden) en enkele zeer lokale zones (een enkele straat of straatdeel).

In de straten die niet gemarkeerd zijn, geldt bijna overal een maximumsnelheid van 50 km per uur. Op de beide steenwegen is het einde van de bebouwde kom aangeduid. Hier verandert het snelheidsregime van 50 naar 70 km per uur.

Bron: eigen observatie; google street view

Parkeerzones

In het westelijke deel van Kessel-Lo behoren een aantal straten tot de blauwe zone. Als bewoner mag je hier onbepaald parkeren als je een "digitale parkeerkaart voor bewoners" (bewonerskaart) hebt die geldig is in deze zone. (Voor Kessel-Lo gaat het om [twee verschillende zones](#).) Als bezoeker kan je hier voor beperkte duur parkeren, mits het leggen van een parkeerschijf.

Voorts zijn er nog enkele kleinere gebieden waar parkeren betalend is, of niet is toegestaan.

Bron: [stad Leuven](#) ([google map](#))

Voorzieningen

Kessel-Lo is in de eerste plaats een "verblijfsgebied". Maar behalve woningen zijn er natuurlijk ook heel wat "voorzieningen". Een aantal daarvan zijn op de kaart aangeduid. De selectie is voorlopig toegespitst op voorzieningen die (volledig of goeddeels) gericht zijn op kinderen en jongeren: de scholen, speelterreinen, sportvelden en -clubs, terreinen en lokalen van jeugdbewegingen, jeugdhuizen en cultuurhuizen. Dit zijn allemaal plaatsen waar kinderen en jongeren vaak te voet of met de fiets naar toe gaan, alleen of begeleid door oudere gezinsleden. Extra aandacht voor verkeersveiligheid in de directe omgeving van en op de meest gebruikte routes naar deze attractiepolen is dus erg belangrijk.

Andere voorzieningen die in het kader van mobiliteit van belang zijn: handelszaken (warenhuizen, buurtwinkels, detailhandel, horeca, kappers, ...), de gezondheids- en welzijnszorg (woonzorgcentra, medische praktijken, buurtcentra, ...), bedrijven, kantoren en andere tewerkstellingspolen, ...

Bron: o.a. [sportgids stad Leuven](#)

Fietsroutenetwerk

Stad Leuven heeft in haar fietsbeleidsplan een wensbeeld uitgewerkt voor een gelaagd en gebiedsdekkend fietsroutenetwerk. Vier types van fietroutes worden onderscheiden:

- Een hoofdroutenetwerk met **fietsnelwegen**
- Een bovenlokaal netwerk van **doorfietsroutes**, en **alternatieve doorfietsroutes**
- Een **lokaal fijnmazig netwerk**

We hebben dit fietsroutenetwerk (het gedeelte in Kessel-Lo) op de kaart gereproduceerd.

Merk op dat het hier om een wensbeeld gaat. Zo is bv. de fietsnelweg Leuven-Diest ook opgenomen, ook al bestaat deze officieel nog niet.

Het Leuvense wensbeeld voor een fietsroutenetwerk bouwt verder op – en overlapt dus deels met – het bovenlokaal functioneel fietsroutenetwerk (BFF). Hierin worden ook vier types fietroutes onderscheiden: fietsnelwegen, hoofdroutes, functionele fietsroutes en alternatieve functionele fietsroutes. Het BFF is te raadplegen via het [Geoloket mobiliteit](#) van de provincie Vlaams-Brabant, inclusief informatie over de realisatiegraad van de bijhorende fietsinfrastructuur. Een update van het BFF wordt momenteel voorbereid.

Bron: [Fietsbeleidsplan stad Leuven \(maart 2017\)](#)

Fietsinfrastructuur

In deze laag trachten we de weginfrastructuur te inventariseren vanuit het standpunt van de fietser. We onderscheiden volgende vijf categorieën:

- **fietspaden 2 richtingen** (oranje): fietspaden aan beide zijden van de straat, of een fietspad aan één zijde dat je reglementair in beide richtingen kan gebruiken
- **fietspaden 1 richting** (geel): een fietspad dat je reglementair in één richting kan gebruiken; sommige van deze fietspaden worden in de dagelijkse praktijk ook door fietsers in de tegenrichting gebruikt
- **fietsstraten** (blauw): straten met het officieel statuut van fietstraat; in een fietstraat mag een fietser de hele rijbaan (in een enkelrichtingsstraat) of de halve rijbaan (dubbelrichtingsstraat) gebruiken en mag een bestuurder een fietser niet inhalen
- **fietsassen** (donkergroen): fietsverbindingen (langere trajecten) die door veel fietsers worden gebruikt en die ofwel autovrij zijn, ofwel heel autoluw (bv. enkel toegankelijk voor bestuurders om hun garage te bereiken); een belangrijk verschil met een (klassiek) fietspad is dat deze fietsassen een eigen tracé hebben en niet direct aanliggend zijn t.o.v. een straat; doorgaans gaat het ook om wegen en paden die door zowel fietsers als voetgangers worden gebruikt
- **fietsdoorsteken** (lichtgroen): wegjes, paadjes en steegjes die door fietsers en voetgangers worden gebruikt, bv. om van de ene wijk naar de andere “door te steken”;

het onderscheid met fietsassen is arbitrair, maar we doelen hier vooral op kortere trajecten, met vaak een smaller profiel en minder gebruikers

Enkel fietspaden die vrijliggend of aanliggend maar verhoogd zijn, werden gemarkeerd. Zijn dus niet aangeduid op de kaart: minderwaardige fietspaden op niveau van de rijbaan (dus zonder verhoging) en/of met een zeer beperkte breedte.

Fietssuggestiestroken hebben we (voorlopig) niet aangeduid, omdat deze geen juridische betekenis hebben (niet opgenomen in de de wegcode). Ze geven aan de fietser geen speciale rechten (i.t.t. een fietsstraat) en bieden ook geen aparte, gescheiden plaats om te fietsen (zoals een fietspad).

Bron: eigen observatie; google maps

Fietsenstallingen

De kaart toont de fietsenstallingen in Kessel-Lo en in de omliggende straten. We hebben deze ingedeeld naar het aantal stalplaatsen: kleine stallingen (tot 30 plaatsen), middelgrote stallingen (tussen 30 en 100 plaatsen) en grote stallingen (meer dan 100 plaatsen).

De grootste stallingen in Kessel-lo zijn de overdekte fietsparking aan het Benedenplein (circa 1600 plaatsen), de rekken aan de IJzerwegstraat (circa 250 plaatsen) en de rekken aan de Ark 3 (ca. 150 plaatsen).

Bron: [stad Leuven](#) ([google map](#))

Ruimtelijk Structuurplan Leuven

In het Ruimtelijk Structuurplan Leuven (versie van 2017) wordt Leuven ingedeeld in vijf stadsdelen (binnenstad, het noordelijk plateau, het zuidelijk plateau, het oostelijke heuvellandschap en het westelijk heuvellandschap), aangevuld met twee deelsystemen (de Dijle en de Ring).

Kessel-Lo behoort tot het stadsdeel "oostelijk heuvellandschap", een verwijzing naar de Kesselberg-Chartreuzenberg, de Schoolbergen-Wijnbergen en de Loberg-Predikherenberg-Pellenberg. Vergelijken we deze indeling – op basis van de geomorfologie – met de eerste kaartlaag (de ambtelijke indeling), dan zien we dat het oostelijk heuvellandschap behalve de volledige deelgemeente Kessel-Lo ook een groot deel van Korbeek-Lo (het Leuvense gedeelte) en een klein deel van Heverlee omvat.

Bron: [stad Leuven](#) ([google map](#))

Verdere ontwikkeling

We zullen de kaart verder aanvullen met relevante informatie. Op dit moment denken we aan volgende gegevens:

- toevoegen van **buslijnen** en bushaltes
- aanduiding van de **woonerven** (in de laag "snelheidsregimes")
- in kaart brengen van de **verkeerscirculatie** (gemotoriseerd verkeer): aanduiden van enkelrichtingsstraten, doodlopende straten, knips, verkeerslichten, ...
- aanduiden van knelpunten op het vlak van **verkeersveiligheid** (bv. gevaarlijke oversteekplaatsen); dit kan zowel op basis van objectieve parameters (bv. ongevalstatistieken) als op basis van ervaringen die bewoners hebben als verkeersdeelnemer in Kessel-Lo; ook de knelpunten op het vlak van **verkeersdoorstroming** (bv. filegevoelige wegsegmenten, kruispunten met lange roodfases voor actieve weggebruikers) kunnen aan de kaart worden toegevoegd
- toevoegen van **mobipunten** en andere 'hubs' voor deelmobiliteit (bv. parkings Cambio)
- ...

Andere bronnen

Andere bronnen voor informatie over mobiliteit in Kessel-Lo:

- In Kessel-Lo zijn heel wat Telramen actief: microcomputers met een camera die door burgers aan vensters worden bevestigd en die de verkeersvolumes in een straat meten, opgesplitst naar verkeersvorm (voetgangers, fietsers, auto's, zwaar verkeer). Alle meetresultaten zijn raadpleegbaar op <https://telraam.net>
- Stad Leuven heeft een pagina met alle (geplande) openbare werken in Leuven: <https://www.leuven.be/openbare-werken>
- Politie Leuven heeft een pagina met alle (tijdelijke) verkeersmaatregelen: <https://www.politie.be/5388/verkeer/maatregelen>
- AWV heeft een pagina met alle werven op Leuvense gewestwegen: <https://wegenverkeer.be/leuven>