

Winnend elftal voor de mobiliteit, verkeersveiligheid en inspraak in Kessel-Lo



Kessel-Lo, 26 oktober 2018 - In de aanloop naar de nieuwe gemeentelijke legislatuur 2018 – 2024 stelt het Overleg Buurtcomités Kessel-Lo **ELF MAATREGELEN** voor om de mobiliteit in Kessel-Lo en in Leuven duurzamer, comfortabeler en veiliger te maken en om de inwoners meer inspraak te geven. We vragen aan de nieuwe coalitie van de Stad Leuven om deze maatregelen op te nemen in het nieuwe meerderheidsakkoord en om ze gedurende zes jaar in de praktijk te brengen. We verwachten van het nieuwe schepencollege de ambitie om op deze manier de levenskwaliteit en de luchtkwaliteit in onze deelgemeente sterk te verbeteren en de uitstoot van broeikasgassen en het aantal ongevallen sterk te verminderen tegen 2024.

1. Een **doordacht mobiliteitsbeleid** dat rekening houdt met de impact van maatregelen op bredere verkeersstromen, uitgewerkt in overleg met de Kesselaars.
2. Uitbreiding, sensibilisering rond en effectieve handhaving van **zone 30** binnen de wijken zodat de risico's op ongevallen met zachte weggebruikers minimaal worden.
3. Verbetering van de **doorstroming op de steenwegen** zodat files in de bebouwde kom uitblijven en de levenskwaliteit er toeneemt en zodat het sluipverkeer in omliggende straten afneemt. De Stad moet daarvoor zelf actief het voortouw nemen, in samenwerking met andere bevoegde overheden, om maatregelen als toeritdosering en eigen busbanen in te voeren.
4. **Weren van doorgaand verkeer in de wijken**, al dan niet met vaste knips, slimme knips of ANPR. Onder doorgaand verkeer verstaan we al het verkeer dat geen herkomst of geen bestemming heeft in de grotere buurt tussen of rond de steenwegen.
5. Een beleid dat er voor zorgt dat je **overal veilig, comfortabel en snel** kan geraken **met de fiets en te voet**. Dat beleid moet rekening houden met het STOP-principe bij heraanleg. Een fijnmazig fietsnetwerk, meer fietstraten en goede voetpaden zijn

nodig.

6. Een beleid dat de '**modal shift**', dat wil zeggen de overstap van de auto naar fiets of openbaar vervoer of stappen, aanmoedigt. Bovenop de vorige maatregelen denken wij aan randparkings van waar men met bus of fiets naar het centrum van Leuven kan.
7. Een nieuwe logistiek met overslagcentra ver van de bebouwde kom en met een **verbod op zwaar vervoer** door leefstraten. Handhaving is daarbij nodig. Dat kan met zogenaamde [vrachtwagensluizen](#).
8. Alle gemeentelijke straten binnen de bebouwde kom inrichten als **leefstraten** zodat de woonfunctie primeert boven de verplaatsingsfunctie.
9. [Actieve openbaarheid van bestuur](#): de Stad moet de bevolking systematisch, correct, evenwichtig, tijdig en op verstaanbare wijze voorlichten over beleid, regelgeving en dienstverlening zonder te wachten op vragen. We verwachten onder andere dat de Stad **plan Vectris** en alle andere plannen rond mobiliteit op haar website ter beschikking stelt. Bovendien vragen we om deze plannen via de stedelijke infobladen **bekend te maken** en de historiek en stand van zaken er van uit te leggen.
10. Een duidelijk gemeentelijk **participatiebeleid** dat de inwoners van de stad inspraak geeft over alle grote plannen en ingrepen die impact hebben op hun leven.
11. Een **schepen van mobiliteit**, bevoegd voor alle mobiliteitsplannen en -maatregelen en voor de openbare werken. Zo'n bevoegdheidsverdeling lijkt ons absoluut noodzakelijk om te vermijden dat er een blinde vlek ontstaat voor het effect van individuele maatregelen op de bredere mobiliteitsstromen.